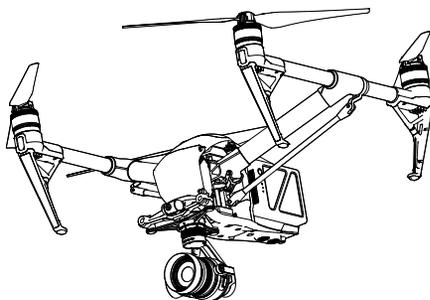


Vuelo

Este capítulo describe la Seguridad del vuelo y Las Restricciones de Vuelo.



Vuelo

Una Vez Que se completa la Preparación previa al vuelo, se Recomienda Que utilice el simulador de vuelo en la Aplicación DJI GO 4 para perfeccionar SUS Habilidades de vuelo y practicar el vuelo de forma segura. Asegurese de Que Todos Los Flights se realicen En un área abierta.

Requisitos del entorno de Vuelo

1. No se uso la aeronave en las Condiciones Climáticas Severas. Estós INCLUYEN VELOCIDADES del viento Superiores a 10 m / s, nieve, lluvia y niebla.
2. Solo vuela en áreas abiertas. Las ESTRUCTURAS Altas y Las Estructuras Metálicas Grandes pueden afectar la precisión Que de la brújula a bordo y El Sistema GPS.
3. Evite Obstáculos, multitudes, Líneas de Alta Tensión, Árboles y cuerpos de agua.
4. Minimice la interferencia evitando áreas con altos Niveles de electromagnetismo, incluidas las Estaciones de base y las torres de transmisión de radio.
5. El Rendimiento de la aeronave y La Batería this Sujeto una Factores Ambientales Como la densidad del aire y la Temperatura. Tenga Mucho Cuidado CUANDO Vuele una gran altura, ya Que El Rendimiento de la Batería y el avión PUEDE verso afectado.
6. La brújula y el GPS no funcionarán en Las Regiones polares. La aeronave cambiará automáticamente al Modo A y utilizará el Sistema de visión para el posicionamiento.

Sistema GEO (entorno geoespacial en línea)

Introducción

El Sistema en Línea del entorno geoespacial (GEO) de DJI Es Un Sistema de Información mundial Comprometido un proporcionar information del espacio aéreo En Tiempo real, DENTRO DEL Alcance de las Leyes Y regulaciones Internacionales. GEO proporciona Información de vuelo, horarios de vuelo e Información de Ubicación Para Ayudar a los Usuarios de Vehículos Aéreos no tripulados (UAV) Tomar un Las Mejores Decisiones relacionadas con su personal de la USO UAV. También INCLUYE Una Característica Única de Restricciones de Vuelo Regionales Que proporciona Actualizaciones de Seguridad y restricción de Vuelo En Tiempo Real y evita Que los UAV vuelen en espacio aéreo restringido. Si bien la Seguridad y la obediencia a las leyes de control de tránsito aéreo de hijo Una Preocupación primordial, DJI reconoce la Necesidad de Hacer Excepciones Bajo Circunstancias Especiales. Para satisfacer this s necesidad, GEO también INCLUYE Una función f de Desbloqueo Que permite un desbloquear los Usuarios to Dentro de áreas restringidas. Antes de Hacer su vuelo,

Zonas GEO

El sistema GEO de DJI designa ubicaciones de vuelo seguras, proporciona niveles de riesgo y preocupaciones de seguridad para vuelos individuales, y ofrece información restringida del espacio aéreo, que los usuarios pueden ver en tiempo real en la aplicación DJI GO 4. Las ubicaciones designadas por GEO se llaman Zonas GEO. Las zonas GEO son áreas de vuelo específicas que se clasifican según las regulaciones y restricciones de vuelo. Las Zonas GEO que prohíben los vuelos se implementan alrededor de lugares como aeropuertos, plantas de energía y prisiones. También se pueden implementar temporalmente en eventos importantes de estadios, incendios forestales u otras situaciones de emergencia. Ciertas Zonas GEO no prohíben el vuelo, pero activan advertencias que informan a los usuarios de posibles riesgos. Todas las áreas de vuelo restringidas se denominan Zonas GEO y se dividen en Zonas de advertencia, Zonas de advertencia mejoradas, Zonas de autorización, Zonas de altitud y zonas restringidas. Por defecto, GEO limita los vuelos dentro o fuera de zonas que pueden generar problemas de seguridad. Hay un mapa de la zona GEO, que contiene información global global de la zona GEO en el sitio web oficial de DJI: <https://www.dji.com/flysafe>.

El sistema GEO es solo para fines de asesoramiento. Los usuarios individuales son responsables de verificar las fuentes oficiales y determinar qué leyes o regulaciones pueden aplicarse a su vuelo. En algunos casos, DJI ha seleccionado parámetros generales ampliamente recomendados (como un radio de 1.5 millas en los aeropuertos) sin hacer ninguna determinación sobre si estas pautas coinciden con las regulaciones que se aplican a usuarios específicos.

Zonas de advertencia de definiciones de zona GEO: Los usuarios reciben un mensaje de advertencia con información relevante para su vuelo.

Zonas de advertencia mejoradas: Los usuarios reciben un aviso del sistema GEO en el momento del vuelo. Deben enviar una solicitud de desbloqueo para volar en la zona, para lo cual deben confirmar su ruta de vuelo.

Zonas de Autorización: Los usuarios reciben un mensaje de advertencia y el vuelo está prohibido por defecto. Las zonas de autorización pueden ser desbloqueadas por usuarios autorizados con una cuenta verificada por DJI. Los privilegios de desbloqueo automático deben aplicarse en línea.

Zonas de altitud: Los vuelos están limitados a una altitud específica.

Zonas restringidas Los vuelos están completamente prohibidos. Los UAV no pueden volar en estas zonas. Si ha obtenido permiso para volar en una Zona restringida, vaya a <https://www.dji.com/flysafe> o póngase en contacto con flysafe@dji.com para desbloquear la zona.

Las zonas DJI GEO apuntan a garantizar la seguridad de vuelo del usuario, pero no se puede garantizar que cumpla con las leyes y regulaciones locales. Los usuarios deben verificar las leyes, regulaciones y requisitos reglamentarios locales antes de cada vuelo y son responsables de la seguridad del vuelo. Todas las funciones de vuelo inteligentes se verán afectadas cuando los aviones DJI vuelen cerca o hacia zonas GEO. Dicha interferencia incluye, pero no se limita a, disminución de la velocidad, falla de despegue y terminación del vuelo.

Restricciones de vuelo

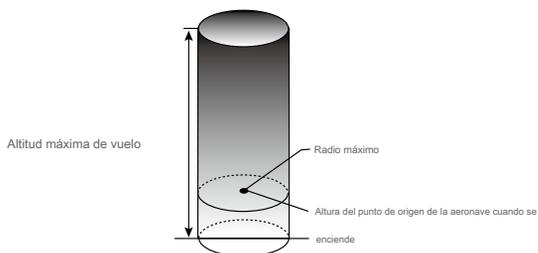
Introducción

Los operadores de vehículos aéreos no tripulados deben cumplir con todas las regulaciones de vuelo establecidas por las agencias gubernamentales y reguladoras pertinentes, incluidas la OACI y la FAA. Por razones de seguridad, los vuelos están restringidos por defecto, lo que ayuda a los usuarios a operar los productos DJI de manera segura y legal. Las restricciones de vuelo incluyen límites de altitud y distancia, y zonas GEO.

Cuando el Servicio Global de Navegación por Satélite (GNSS) está disponible, los límites de altitud, los límites de distancia y las Zonas GEO se tienen en cuenta para garantizar la seguridad del vuelo. De lo contrario, solo los límites de altitud surtirán efecto.

Altitud máxima y restricciones de radio

La altitud máxima de vuelo restringe la altitud de vuelo de un avión, mientras que el radio máximo restringe su distancia. Estos límites se pueden establecer con la aplicación DJI GO 4.



Fuerte señal GPS		
Restricción	Descripción	DJI GO 4 App Mensaje
Altitud máxima	la altitud del avión no puede exceder el valor especificado.	Vuelo máxima altura alcanzada. Ajuste su altitud mediante FC ajustes si es necesario.
Radio Max	distancia de vuelo no puede exceder el valor especificado.	Vuelo máxima distancia alcanzada. Ajuste su distancia usando FC ajustes si es necesario.
Débil señal GPS		
Restricción	Descripción	DJI GO 4 App Mensaje
Altitud máxima	Altitud se limita a 26 pies (8 m) cuando la señal GPS es débil y se activa el sistema de visión. Altitud se limita a 98 pies (30 m) cuando la señal GPS es débil y el sistema de visión se desactiva.	Vuelo máxima altura alcanzada. Ajuste su altitud usando MC ajustes si es necesario.
Max Radio	Sin límite.	N / A

- Cuando una aeronave excede un límite especificado, el piloto aún puede controlar la aeronave pero no podrá volar más lejos.
- Cuando una aeronave excede el radio máximo, vuela automáticamente dentro del alcance cuando la señal de GPS es fuerte.
- Por razones de seguridad, no vuelan cerca de aeropuertos, autopistas, estaciones ferroviarias, líneas de ferrocarril, centros urbanos, u otras áreas sensibles. Sólo volar aviones en áreas que están dentro de su línea de visión directa.

Restricciones de vuelo de la zona GEO

Zona GEO	Descripción
Zona restringida	Despegue: los motores de la aeronave no pueden arrancarse. En vuelo: cuando la señal del GPS cambia de débil a fuerte, DJI GO 4 inicia una cuenta regresiva de 20 segundos. Una vez que finaliza la cuenta regresiva, el avión aterriza inmediatamente en modo de descenso semiautomático y apaga sus motores después de aterrizar.
	En vuelo: cuando el avión se acerca al límite de la Zona restringida, desacelera y se desplaza automáticamente.
Zona de autorización	Despegue: los motores de la aeronave no pueden arrancarse. El despegue solo está disponible después de enviar una solicitud de desbloqueo con el número de teléfono del usuario. En vuelo: cuando la señal del GPS cambia de débil a fuerte, DJI GO 4 inicia una cuenta regresiva de 20 segundos. Una vez que finaliza la cuenta regresiva, el avión aterriza inmediatamente en modo de descenso semiautomático y apaga sus motores después de aterrizar.
Zona de advertencia mejorada	La aeronave vuela normalmente pero el usuario debe confirmar el vuelo. camino.
Zona de advertencia	El avión vuela normalmente pero el usuario recibe mensajes de advertencia.
Zona de altitud	Cuando la señal de GPS es fuerte, la aeronave no puede exceder la altitud especificada.
	En vuelo: cuando la señal del GPS cambia de débil a fuerte, la aeronave descenderá y flotará por debajo del límite de altitud.
	Cuando la señal del GPS es fuerte, el avión se acerca al límite de la zona de altitud. Si es más alto que el límite de altitud, la aeronave desacelera y flota en su lugar.
	Cuando la señal del GPS cambia de débil a fuerte, la aplicación DJI GO 4 inicia una cuenta regresiva de 20 segundos. Una vez que finaliza la cuenta regresiva, el avión descenderá y flotará por debajo del límite de altitud.
Zona libre	El avión vuela normalmente sin restricciones.



Descenso semiautomático: todos los comandos de palanca están disponibles, excepto el comando del acelerador y el botón RTH durante el descenso y el aterrizaje. Los motores de la aeronave se apagan automáticamente después del aterrizaje. Se recomienda volar el avión a un lugar seguro para aterrizar de inmediato.

Desbloqueo GEO

Debido a las diferentes leyes y regulaciones entre países y regiones, y a las diferentes restricciones de vuelo entre las Zonas GEO, DJI ofrece a los usuarios dos métodos para desbloquear las Zonas GEO: Desbloqueo automático y Desbloqueo personalizado.

El desbloqueo automático se utiliza para las zonas de autorización, donde el usuario debe enviar una solicitud de desbloqueo mediante la autenticación de su número de teléfono para una cuenta DJI registrada. Esta función solo está disponible en ciertos países. Los usuarios pueden elegir entre enviar su solicitud de desbloqueo a través del sitio web en <https://www.dji.com/flysafe> (desbloqueo automático programado), o mediante la aplicación DJI GO 4 (desbloqueo automático en vivo).

Desbloqueo personalizado se basa en los requisitos especiales para los usuarios individuales. Se establece una zona especial de vuelo que los usuarios pueden desbloquear al proporcionar archivos de permisos de vuelo de acuerdo a su Zona de GEO específicos y otros requisitos. Está disponible en todos los países y se puede solicitar por la página web: <https://www.dji.com/flysafe>.

Para obtener más información acerca de desbloqueo, visite <https://www.dji.com/flysafe> o contacto FLYSAFE @ dji.com.

Lista de verificación previa al vuelo

1. Mando a distancia, inteligente Vuelo de la batería, y el dispositivo móvil están completamente cargados.
2. Las hélices están montadas correcta y firmemente.
3. La tarjeta Micro SD se ha insertado, si es necesario.
4. Gimbal está funcionando normalmente.
5. Los motores pueden iniciar y están funcionando normalmente.
6. El DJI GO 4 aplicación está conectado correctamente a la aeronave.
7. Asegúrese de que los sensores del sistema de detección de obstáculos estén limpios.

Calibrando la brújula

Solo calibre la brújula cuando la aplicación DJI GO 4 o el indicador de estado le soliciten que lo haga. Observe las siguientes reglas al calibrar su brújula:

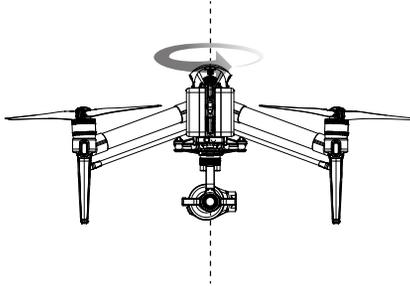


- NO calibre su brújula donde exista la posibilidad de una fuerte interferencia magnética, como magnetita, estructuras de estacionamiento y refuerzos de acero bajo tierra. NO lleve consigo materiales ferromagnéticos durante la calibración,
- como teléfonos celulares. La aplicación DJI GO 4 le pedirá que resuelva el problema de la brújula si la brújula se ve
- afectada por una fuerte interferencia después de completar la calibración. Siga las instrucciones indicadas para resolver el problema de la brújula.

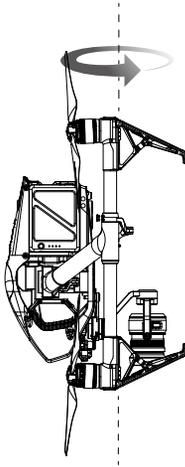
Procedimientos de calibración

Elija un área abierta para llevar a cabo los siguientes procedimientos.

1. Toque la barra de estado de la aeronave en la aplicación y seleccione "Calibrar", luego siga las instrucciones en pantalla.
2. Sostenga la aeronave horizontalmente y gire 360 grados. Los indicadores de estado de la aeronave mostrarán una luz verde fija.



3. Sostenga la aeronave verticalmente, con la nariz apuntando hacia abajo, y girela 360 grados alrededor del eje central. Vuelva a calibrar la brújula si el indicador de estado de la aeronave se ilumina en rojo intermitente.



Si el indicador de estado de la aeronave parpadea en rojo y amarillo después del procedimiento de calibración, mueva su aeronave a una ubicación diferente e intente nuevamente.



- NO calibre la brújula cerca de objetos metálicos como puentes metálicos, automóviles, andamios.
- Si los indicadores de estado de la aeronave parpadean en rojo y amarillo alternativamente después de colocar la aeronave en el suelo, la brújula ha detectado interferencia magnética. Cambia tu ubicación.

Despegue automático y aterrizaje automático

Despegue automático

Utilice el despegue automático solo si los Indicadores de estado de la aeronave parpadean en verde. Siga los pasos a continuación para usar la función de despegue automático:

1. Inicie la aplicación DJI GO 4 e ingrese a la página "Cámara".
2. Complete todos los pasos en la lista de verificación previa al vuelo.
3. Toque "  ", Y confirman que las condiciones son seguras para el vuelo. Deslice el icono para confirmar y despegue.
4. avión despegue y se cierne al (1,2 metros) por encima del suelo.



Aviones indicador de estado parpadea rápidamente cuando se está utilizando el sistema de visión para la estabilización. El avión será automáticamente vuelo estacionario por debajo de 10 metros. Se recomienda esperar hasta que haya suficiente señal GPS antes de usar el auto Despegue función.

Aterrizaje automático

Uso de auto-aterrizaje solo si el Estado Aviones indicador parpadea en verde. Siga los pasos a continuación para utilizar la función de auto-aterrizaje:

1. Toque  , para garantizar la condición de aterrizaje es ideal. Deslice para confirmar.
2. Proceso de aterrizaje Abortar inmediatamente utilizando el botón en  pantalla.
3. a. Cuando Protección de aterrizaje determina que el suelo es adecuado para el aterrizaje, el Inspire 2 aterrizará suavemente.

si. Si la protección de aterrizaje determina que el suelo no es adecuado para el aterrizaje, el Inspire 2 oscilará y espera la confirmación experimental.

C. Si la protección de aterrizaje no está operativa, la aplicación DJI GO 4 se aplica una indicación de aterrizar cuando el Inspire 2 desciende por debajo de 0,7 metros. Tirar hacia abajo en el acelerador o utilizar el regulador automático de aterrizaje a tierra.

4. Las aeronaves aterrizarán y se apagarán automáticamente.

A partir / parar los motores

A partir de motores

Una combinación palillo de Comando (CSC) se utiliza para arrancar los motores. Empuje ambos se pega a la parte inferior o in- ner esquinas exteriores para iniciar los motores. Una vez que los motores han comenzado a girar, soltar los dos palos de forma simultánea.

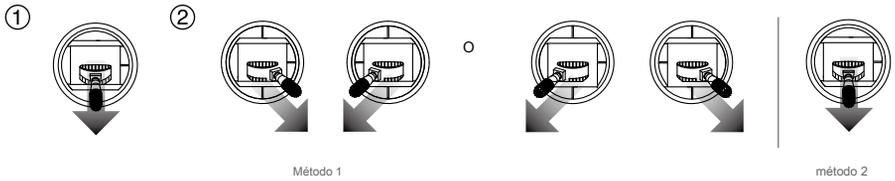


Parar los motores

Hay dos métodos para detener los motores.

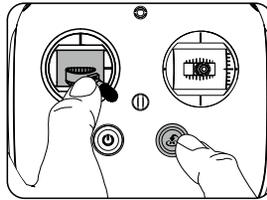
Método 1: cuando el Inspire 2 haya aterrizado, presione el joystick izquierdo hacia abajo, luego realice el  CSC que se utilizó para arrancar los motores, como se describió anteriormente. Los motores se detendrán de inmediato. Suelte ambas palancas una vez que los motores se detengan.

Método 2: Cuando el avión ha aterrizado, mantenga pulsado el stick izquierdo hacia abajo. Los motores se detienen después de tres segundos.



Detener el motor en pleno vuelo

Tire de la palanca izquierda a las esquinas interiores inferior y pulse el botón RTH al mismo tiempo. Sólo detener el motor en pleno vuelo en situaciones de emergencia cuando se hace lo que puede reducir el riesgo de daños o lesiones.



Por favor, compruebe que la CSC se activa dentro de DJI GO 4 aplicación, el usuario puede detener el pleno vuelo del avión.

Prueba de vuelo

Despegue / procedimientos de aterrizaje

1. Coloque la aeronave en un área abierta y plana, con los indicadores de nivel de batería mirando hacia usted.
2. Encender el mando a distancia y su dispositivo móvil, a continuación, encienda el vuelo inteligente de la batería.
3. Inicie la aplicación DJI GO 4 y entrar en la página de la cámara.
4. Espere hasta que los indicadores de aeronaves parpadeará en verde. Esto significa que el punto de inicio se registra y ahora es seguro para volar. Si parpadean de color amarillo, el punto de inicio no ha sido registrado.
5. Empuje la palanca izquierda hacia arriba lentamente para despegar o utilizar Auto despegue.
6. Tome fotos y vídeos usando la aplicación DJI GO 4.
7. Para aterrizar, coloca el cursor sobre una superficie nivelada y baja suavemente el joystick izquierdo para descender.
8. Después de aterrizar, ejecute el comando CSC o mantenga el joystick izquierdo en su posición más baja hasta que los motores se detengan.
9. Primero apague la batería de vuelo inteligente, luego el control remoto.



- Cuando los indicadores de estado de la aeronave parpadean en amarillo rápidamente durante el vuelo, la aeronave ha entrado en modo a prueba de fallas.
 - Los indicadores de estado de la aeronave indican una advertencia de nivel de batería baja parpadeando en rojo lentamente o rápidamente durante el vuelo.
 - Mire nuestros videos tutoriales para obtener más información sobre vuelos.
-

Sugerencias y consejos de video

1. Revise la lista de verificación completa previa al vuelo antes de cada vuelo.
2. Seleccione el modo de operación de cardán deseado en la aplicación DJI GO 4.
3. Solo grabar videos cuando se vuela en el modo P.
4. Siempre vuelan en buen tiempo y evitar volar en la lluvia o viento fuerte.
5. Seleccione los ajustes de la cámara que se adaptan a sus necesidades. Los ajustes incluyen formato de foto y la compensación de exposición.
6. Realizar pruebas de vuelo para establecer rutas de vuelo y escena previas.
7. Empuje las palancas de control suavemente para mantener el movimiento de la aeronave suave y estable.

Apéndice

Apéndice

Especificaciones

Aeronave	
Modelo	T650A
Peso	7,58 lbs (3,440 g, incluidas dos baterías, sin cardán y la cámara)
Max despegue Peso	4.250 g
Precisión GPS de cernido	Vertical: $\pm 1,64$ pies (0,5 m) o $\pm 0,33$ pies (0,1 m, sistema de visión hacia abajo habilitado) Horizontal: $\pm 4,92$ pies (1,5 m) o $\pm 0,98$ pies (0,3 m, sistema de visión hacia abajo habilitadas)
Max velocidad angular	Pitch: 300 ° / s de guiñada: 150 ° / s
Ángulo de inclinación máximo	Modo P: 35 ° (Sistema de visión frontal habilitado: 25 °); Modo A: 35 °; Modo S: 40 °
Velocidad máxima de ascenso	Modo P / modo A: 16.4 pies / s (5 m / s); Modo S: 19.7 pies / s (6 m / s)
Velocidad máxima de descenso	Vertical: 13.1 pies / s (4 m / s); Inclinación: 13.1-29.5 pies / s (4-9 m / s)
Nivel máximo de despegue del mar	1,55 mi (2500 m); 3.1 mi (5000 m con hélice especialmente diseñada)
Resistencia máxima a la velocidad del viento	10 m / s
Max tiempo de vuelo	Aprox. 25 min (con Zenmuse X5S); Aprox. 23 min (con Zenmuse X7)
Modelo de motor	DJI 3S12
Modelo de hélice	DJI 1550T
Flotando en interiores	Habilitado por defecto
Temperatura de funcionamiento	-4 ° a 104 ° F (-20 ° a 40 ° C)
Distancia diagonal (hélice excluida)	23.8 pulgadas (605 mm, modo de aterrizaje)
Máxima velocidad	58 mph (94 kph)
Cardán y cámara (opcional, tome el Zenmuse X5S por ejemplo) General	
Nombre	Zenmuse X5S
Dimensiones	140 × 98 × 132 mm
Peso	Aprox. 461 g (incluyendo lente original, anillo de equilibrio, parasol)
Cámara	
lente apoyado	DJI MFT de 15 mm / 1.7 ASPH (Equilibrado con el anillo y la tapa de lente) Panasonic Lumix 15mm / 1.7 (Equilibrado con el anillo y la tapa de lente) Panasonic Lumix 14-42 / 3.5-5.6 HD (Equilibrado con el anillo) Olimpo M.Zuiko 12 mm / 2.0 (anillo de equilibrio) Olympus M.Zuiko 17 mm / 1.8 (anillo de equilibrio) Olympus M.Zuiko 25 mm / 1.8 (anillo de equilibrio) Olympus M.Zuiko 45 mm / 1.8 (anillo de equilibrio) Olympus M. Zuiko 9-18mm / 4.0-5.6 (Equilibrado con anillo)
sensores	CMOS, 4/3 "Píxeles efectivos: 20.8MP

FOV	72 ° (con DJI MFT de 15 mm / 1.7 ASPH)
las resoluciones de foto	4: 3, 5280 × 3956 16: 9, 5280 × 2970
Resoluciones de video	H.264 C4K: 4096 × 2160 23.976 / 24/25 / 29.97 / 47.95 / 50 / 59.94p @ 100Mbps 4K: 3840 × 2160 23.976 / 24/25 / 29.97 / 47.95 / 50 / 59.94p @ 100Mbps 3840 × 1572 23.976 / 24/25 / 29.97p @ 100 Mbps 2.7K: 2720 × 1530 23.976 / 24/25 / 29.97p @ 80Mbps 47.95 / 50 / 59.94p @ 100Mbps FHD: 1920 × 1080 23.976 / 24/25 / 29.97p @ 60Mbps 47.95 / 50 / 59.94p @ 80Mbps a 100Mbps 119.88p @ H.265 C4K: 4096 × 2160 23.976 / 24/25 / 29.97p @ 100Mbps 4K: 3840 × 2160, 3840 × 1572 23.976 / 24/25 / 29.97p @ 100 Mbps 2.7K: 2720 × 1530 23.976 / 24/25 / 29.97p @ 65Mbps 47.95 / 50 / 59.94p @ 80Mbps FHD: 1920 × 1080 23.976 / 24/25 / 29.97p @ 50 Mbps 47.95 / 50 / 59.94p @ 65Mbps a 100Mbps 119.88p @ C-DNG RAW 5.2k: 5280 × 2972 23.976 / 24/25 / 29.97p, hasta 4.2Gbps 4K: 4096 × 2160, 3840 × 2160 23.976 / 24/25 / 29.97p, hasta 2.4Gbps 4K: 4096 × 2160, 3840 × 2160 50 / 59.94p, hasta 4.0Gbps ProRes 5.2k: 5280 × 2160 23.976 / 24/25 / 29.97p, 422 HQ @ 1.3Gbps 4K: 3840 × 2160 23.976 / 24/25 / 29.97p, 422 HQ @ 900Mbps 4K: 3840 × 2160 23.976 / 24/25 / 29.97 p, 4444 @ XQ 2.0Gbps
formatos de foto	SSD: DNG Micro SD: DNG, JPEG, DNG + JPEG
formatos de video	SSD: CinemaDNG, ProRes Micro SD: MOV, MP4
Modos de operación	Captura, grabación, reproducción
Modos de Fotografía	Micro SD: Un solo disparo, disparo Burst (3/5/7/10/14 marcos), el horquillado automático de la exposición (3/5 marcos entre corchetes en 0.7 EV sesgo). Intervalo SSD: RAW ráfaga (3 / 5/7/10/14 / ∞ cuadros)
Modo de exposición	Auto, Manual, Prioridad de obturador, prioridad de apertura
Compensación de exposición	± 3.0 (incrementos de 1/3)
Modo de medición	medición ponderada al centro, medición puntual (opción de área de 12 × 8)
El bloqueo AE	Soportado
Velocidad de obturador electrónico	8-1 / 8000s
balance de blancos	Automático, Soleado, Nublado, Incandescente, neón personalizado (2000K-10000K)
Rango ISO	100 - 6400 (Video) 100 - 25600 (imágenes fijas)
Los títulos de video	Soportado

Contra parpadeo	Auto, 50 Hz, 60 Hz
PAL / NTSC	Soportado
Ambiental	
Temperatura de funcionamiento	14 ° a 104 ° F (-10 a 40 °C)
Temperatura de almacenamiento	-4 ° a 140 ° F (-20 a 60 °C)
cardán	
Rango angular de la vibración	± 0,01 °
Rango controlable	Paso: -130 ° a + 40 °; Rollo: ± 20 °; Pan: ± 320 °
Velocidad máxima controlable	Paso: 180 ° / s; Rollo: 180 ° / s; Pan: 270 ° / s
Tipo de interfaz	DGC2.0
Rango Mecánico	Paso: -140 ° a + 50 °; Rollo: -50 ° a + 90 °; Pan: ± 330 °
Modelo de control	
remoto	GL6D10A
Frecuencia de operación	2.400-2.483 GHz; 5.725-5.825 GHz
Distancia máxima de transmisión	2,4 GHz: 4,3 millas (7 km, FCC); 2,2 millas (3,5 km, CE); 2,5 millas (4 km, SRRC)
	5,8 GHz: 4,3 millas (7 km, FCC); 1,2 millas (2 km, CE); 3,1 millas (5 km, SRRC)
	2,4 GHz: 26 dBm (FCC); 17 dBm (CE); 20 dBm (SRRC) 5,8 GHz: 28 dBm (FCC); 14 dBm (CE); 20 dBm (SRRC)
Pire	2,4 GHz: 26 dBm (FCC); 17 dBm (CE); 20 dBm (SRRC) 5,8 GHz: 28 dBm (FCC); 14 dBm (CE); 20 dBm (SRRC)
Puertos de salida de video	USB, HDMI
Fuente de alimentación	Batería integrada
Carga	
Cargador	Cargador DJI
Doble capacidad de usuario	Conexión de host y esclavo
Soporte para dispositivo móvil	Tableta o teléfono inteligente
Ancho máximo de dispositivo móvil	170 mm
Potencia de salida	9W (sin suministrar energía al dispositivo inteligente)
Temperatura de funcionamiento	-4 ° a 104 ° F (-20 ° a 40 ° C)
Temperatura de almacenamiento	Menos de 3 meses: -4 ° a 113 ° F (-20 ° a 45 ° C) de los 3 meses: 72 ° a 82 ° F (22 ° a 28 ° C)
Temperatura de carga	32 ° a 104 ° F (0 ° a 40 ° C)
Batería	6000 mAh Li-Po 2S
Fuente de alimentación USB	iOS: 1 A @ 5,2 V (MAX); Android: 1.5 A @ 5,2 V (Max)
cargador	
Modelo	IN2C180
voltaje	26,1 V
Potencia nominal	180 W
Batería (Standard)	
Nombre	Vuelo inteligente de la batería
Modelo	TB50-4280mAh-22.8V
Capacidad	4280 mAh

voltaje	22,8 V
Tipo de Batería	6S LiPo
Energía	97.58 Wh
Peso neto	515 g
Temperatura de funcionamiento	-4 ° a 104 ° F (-20 ° a 40 ° C)
Temperatura de almacenamiento	Menos de 3 meses: -4 ° a 113 ° F (-20 ° a 45 ° C) de los 3 meses: 72 ° a 82 ° F (22 ° a 28 ° C)
Temperatura de carga	41 ° a 104 ° F (5 ° a 40 ° C)
Max Carga de Energía	180 W
Hub de carga (Modelo: IN2CH)	
Voltaje de entrada	26,1 V
Corriente de entrada	6.9 A
Sistema de visión baja	
Rango de velocidad	<32.8 pies / s (10 m / s) a la altura de 6.56 pies (2 m)
Rango de altitud	<32.8 pies (10 m)
Rango de operación	<32.8 pies (10 m)
Entorno operativo	Las superficies con patrones claros y una iluminación adecuada (> 15 lux)
Rango de funcionamiento del sensor ultrasónico	0.33-16.4 pies (10-500 cm)
Entorno de funcionamiento del sensor ultrasónico	material, superficie rígida (grueso revestimiento interior reducirá el rendimiento) no absorbente
Sistema de visión hacia adelante	
Obstáculo rango de detección	2.3-98.4 pies (0,7 a 30 m)
FOV	Horizontal: 60 °; Vertical: 54 °
Entorno operativo	Las superficies con patrones claros y una iluminación adecuada (> 15 lux)
Hacia arriba Sistema de detección de infrarrojos	
Obstáculo rango de detección	0-16.4 pies (0-5 m)
FOV	± 5 °
Entorno operativo	Grandes, difusas y reflexivos obstáculos (reflectividad> 10%)

Estado Indicador Descripción aviones

Normal

 Rojo, verde y amarillo flash	El encendido y auto-comprobación
Alternativamente	
 Verde y amarillo flash Alternativa- mente	Aviones de calentamiento
 Lento parpadeo en verde	Seguro volar (modo P con GPS y sistema de visión)
 Parpadea en verde dos veces	Safe to Fly (modo P con Vision System pero sin GPS)
 Amarillo parpadea lentamente	Seguro para volar (modo A pero sin GPS y sistema de visión)

Advertencia	
 ····· Parpadeo rápido amarillo	Señal de control remoto perdida
 ····· Parpadeo rojo lento	Advertencia de batería baja
 ····· Parpadeo rápido rojo	Advertencia crítica de batería baja
 · · · · · Rojo intermitente alternativamente	Error de IMU
 - Rojo sólido	Error crítico
 ····· Parpadeo rojo y amarillo alternativamente	Se requiere calibración de la brújula

Actualización del firmware

Use DJI Assistant 2 o la aplicación DJI GO 4 para actualizar el avión y el control remoto.

Actualización del firmware del avión Método

1: Uso del DJI Assistant 2

1. Encienda la batería inteligente de vuelo y apague el interruptor de modo USB.
2. Conecte el Inspire 2 y la PC a través del cable USB (con puertos Doble A).
3. Inicie DJI Assistant 2 e inicie sesión con una cuenta DJI.
4. Haga clic en Inspire 2 y el botón de actualización del firmware.
5. Seleccione la versión de firmware requerido.
6. DJI Asistente 2 descargará y actualizar el firmware de forma automática.
7. Reinicie el avión después de la actualización del firmware.

Método 2: Utilizando el DJI GO 4 App

1. Encienda el vuelo inteligente de la batería, y alternar el modo USB interruptor hacia arriba.
2. Conectar la aeronave y su dispositivo móvil a través de un cable USB adecuado.
3. Siga las instrucciones que aparecen en pantalla en la aplicación DJI GO 4 a actualizar. Asegúrese de conectar a la red Inter- al descargar el firmware.
4. Reiniciar la aeronave después de la actualización del firmware.



- Durante la actualización, la aeronave se inicia un único pitido rápido continuamente. Entonces el sonido de advertencia alternará entre un pitido más largo y un doble pitido rápido una vez que la actualización se ha completado. Reiniciar la aeronave después de la actualización del firmware. Si las vueltas de sonido de alerta en un largo pitido, vuelva a intentar la actualización. El nivel de la batería debe estar por encima de 30% para el proceso de actualización del firmware. Cuando se utiliza la aplicación DJI GO 4 para actualizar, es posible
- desconectar la aeronave y el dispositivo móvil una vez que la actualización es más del 30% completado. No se requiere conexión a
- Internet.

Actualización del firmware del controlador remoto Método 1:

Uso del DJI GO 4 App

De encendido del mando a distancia y conectarlo con la aplicación DJI GO 4. Aparecerá un mensaje si hay una nueva actualización de firmware está disponible. Para iniciar la actualización, conecte un dispositivo móvil a Internet y siga las instrucciones que aparecen en pantalla.



- La actualización del firmware tomará alrededor de 15 minutos. Es normal que el cardán irá cojera, el indicador de estado parpadea anormalmente aviones y los reinicios de aviones. Esperar pacientemente hasta que la actualización se ha completado.
- Asegúrese de que el ordenador tiene acceso a Internet. Asegúrese de que el nivel de la batería es adecuado
- para el controlador remoto. No desconecte la aeronave desde el ordenador durante la actualización del firmware.
-

Abierto por la venta Información

Visita las siguientes páginas para obtener más información sobre la política de postventa y garantía:

1. Política de post-venta: <http://www.dji.com/service>
2. Política de reembolso: <http://www.dji.com/service/refund-return>
3. A cargo de servicio de reparación: <http://www.dji.com/service/repair-service>
4. Servicio de garantía: <http://www.dji.com/service/warranty-service>



DJI incorpora HDMI™ tecnología.

Los términos HDMI y HDMI de alta Definición Multimedia Interface, HDMI y el logotipo son marcas comerciales o marcas comerciales registradas de HDMI Licensing LLC en los Estados Unidos y en otros países.

contenido está sujeto a cambios.

Descargar la última versión desde
www.dji.com/inspire-2

Si usted tiene alguna pregunta acerca de este documento, por favor contacto DJI mediante el envío de un mensaje a DocSupport@dji.com.

© 2018 DJI Todos los derechos reservados. Este

