

CONTENIDO

Perfil del producto	03
Introducción	03
Especificaciones	03
Descripción general	07
Carga de	07
la aeronave	07
Instalación de la batería	08
Despliegue de los brazos	08
Calibración de la brújula	09
Instalación de las hélices	09
Colocación antes del despegue	10
Encendido/apagado Vinculación	10
Vinculación de la aeronave y ST16S	11
Vinculación de la aeronave y despegue del	11
C23 Opción 1 Opción 2 Modos de vuelo	11
Modo angular Interruptor para evitar	11
obstáculos Modo deportivo Modo IPS Modo	11
RTL - REALSENSE	12
APAGADO	12
.....	12
.....	12
.....	13
.....	13
.....	13
.....	13
.....	14
-SENTIDO REAL ENCENDIDO	14
Modo de Tarea	15
- CCC	15
- Sígueme	16
- Mirame	16
- Viaje	16
- ENTONCES	17
- Órbita	17
Aterrizaje	17
Mando a distancia ST16S	18
Control de vuelo de carga	18
Control proporcional	18
Deslizador de velocidad Control de cámara	19
Gimbal Control de inclinación de la	19
cámara	19
Control panorámico de la cámara cardán	19
Apéndice	19
Actualización del firmware	19
Indicación de estado LED	21
Descargo de responsabilidad	22
Advertencias de batería y pautas de uso	23
Precauciones y advertencias generales de seguridad	23
Advertencias de uso de la cámara	24
Precauciones del sistema de posicionamiento en interiores	25
Declaración de la FCC	26
Advertencia de exposición a RF	26
Declaración de exposición a la radiación IC para Canadá	26
Declaración de advertencia de NCC	26
Declaración de advertencia CE	26
Declaración de cumplimiento de la UE	26

Perfil del producto

Introducción

El TYPHOON H PLUS proporciona una calidad de imagen superior combinada con la fiabilidad y los modos de vuelo automatizados que todo fotógrafo y camarógrafo desea. El hexacóptero TYPHOON H Plus está equipado con una cámara de 1" con resolución de video 4K, un controlador de vuelo basado en PX4, modos de vuelo de Sígueme y Punto de interés a Curve Cable Cam. Las áreas centrales relevantes del TYPHOON H PLUS se han rediseñado por completo. para brindar más confiabilidad y potencia para sus necesidades diarias. Para satisfacer las diferentes necesidades de funcionalidad y portabilidad, TYPHOON H PLUS tiene dos configuraciones: la versión profesional con Intel® RealSense™, equipada con una mochila portátil, y la versión avanzada con Sonar Prevención de colisiones. El TYPHOON H plus con tecnología Intel® RealSense™ construye un modelo 3D del mundo. El módulo Intel® RealSense™ proporciona profundidad de alta calidad al sistema host y permite que el dron tome decisiones inteligentes sobre la creación de rutas alrededor de obstáculos.

Especificaciones

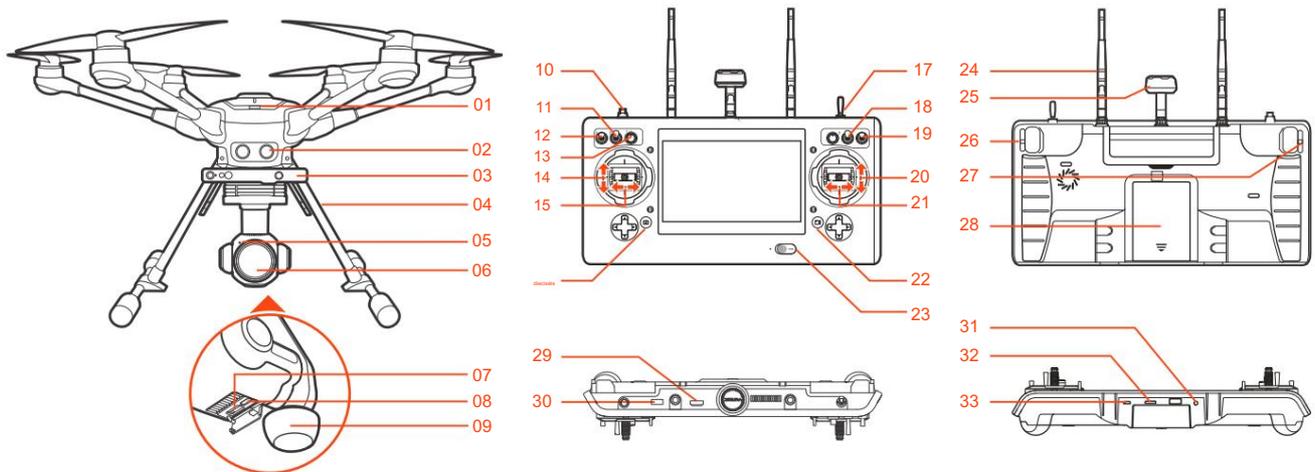
Aeronave	
nombre del producto	Sistema APV
Modelo	TIFÓN H MÁS
Peso máximo de despegue	72,31 oz (2050 g)
Dimensiones	21,9x19,1x12,0in (556x485x305mm)
Tamaño diagonal (hélices excluidas)	20,4 pulgadas (520 mm) (seis rotores)
Tamaño de la hélice	9,8 pulgadas (248 mm)
Paso de la hélice	5,7 pulgadas (145 mm)
Velocidad máxima de ascenso	4 m/s (8,9 mph)
Velocidad máxima de descenso	5,6 mph (2,5 m/s)
Máxima velocidad	Deporte: 44,7 mph (72 km/h), ángulo: 31,1 mph (50 km/s)
Ángulo de inclinación máximo	Modo deportivo: 35°, Ángulo: 35°
Velocidad angular máxima	150°/segundo
Techo máximo de servicio sobre el nivel del mar	16404 pies (5000 m) (probado)
Tiempo máximo de vuelo	Aprox. 25 minutos
Rango de temperatura de funcionamiento	32° a 104°F (0° a 40°C)
Sistemas de posicionamiento satelital	GPS/GLONASS
Entorno operativo	Condición de vuelo regular, sin obstáculos transparentes
Rango sensorial de obstáculos	1,6 pies-30 pies (0,5 m-10 m) (RealSense)
Sensor de evitación de obstáculos delantero	Sensor ultrasónico y RealSense

Tipo de motor	Motor CC sin escobillas de imán permanente
Batería de vuelo	
Escribe	LIPO 4S
Capacidad	5250mAh
Voltaje	15,2 V
Energía	79.8Wh
Peso neto	20,5 oz (580 g)
Cargador	SC4000-4H
Tiempo de carga	Aprox. 1.5h-2h
Corriente de carga máxima	5A
Estación terrestre ST16S	
nombre del producto	Estación terrestre personal
Modelo	ST16S
Sistema operativo	Android™
número de canales	disco
Distancia/rango de transmisión de control	Hasta 1 milla (1.6Km) (Condición óptima)
Banda de frecuencia de enlace de video	Wi-Fi de 5,8 GHz
Distancia de transmisión de vídeo/ Rango (condiciones óptimas)	Conformidad con la FCC: hasta 1,2 millas (2 km) Cumplimiento CE: hasta 1,2 millas (2 km)
Tamaño de pantalla LCD	7 pulgadas
Voltaje/capacidad de la batería incorporada	3,6 V 8700 mAh 31,32 Wh iones de litio
Corriente de carga máxima	1A

Sentido real	
Peso	2,5 oz (70 g)
Dimensiones	6,0*4,2 pulgadas (153*107mm)
Distancia máxima de detección desde el obstáculo que mira hacia adelante	23 pies (7 m)
Prevención de colisiones frontales a distancia	9,8 pies a 23 pies (varía según el entorno)
Distancia de tierra a IPS	13,1 pies (4 m)
Velocidad máxima bajo la prevención de colisiones del módulo	4 m/s (8,9 mph)
Campo de visión (vertical)	40°
Campo de visión (Horizontal)	60°
Cámara de cardán C23	
nombre del producto	Cámara cardán de 3 ejes
Modelo	C23
General	
Dimensiones	4.5x3.1x5.1in (115x80x130mm)
Peso	12,3 onzas (275 g)
Temperatura de funcionamiento	32° a 104°F (0° a 40°C)
Temperatura de almacenamiento	14° a 122°F (-10° a 50°C)
Capacidad máxima/mínima de la tarjeta SD	128GB
Rastas	
Estabilización	3 ejes (cabeceo, balanceo, guiñada)
Rango de vibración angular	±0,02°
Montar	Desmontable
Velocidad angular máxima	Cabeceo: 30°/s, Guiñada: 120°/s
Cámara	
Rango controlable	Paso: -90° a +15°
Sensor	1 en CMOS, Píxeles efectivos: 20MP
Lente	FOV 91° F/2.8, equivalente al formato de 23 mm
Resoluciones de fotos	3:2, 5472×3648 4:3, 4864×3648 16:9, 5472×3080

Resoluciones de vídeo	<p>H.264</p> <p>4096×2160 (24/25/30/48/50/60fps)</p> <p>3840×2160 (24/25/30/48/50/60fps)</p> <p>2720×1530 (24/25/30/48/50/60fps)</p> <p>1920×1080 (24/25/30/48/50/60/120fps) 1280×720 (24/25/30/48/50/60/120fps)</p> <p>H.265</p> <p>4096×2160 (24/25/30fps)</p> <p>3840×2160 (24/25/30fps)</p> <p>2720×1530 (24/25/30/48/50/60fps)</p> <p>1920×1080 (24/25/30/48/50/60/120fps) 1280×720 (24/25/30/48/50/60/120fps)</p>
Formatos de fotos	JPEG, JPEG+DNG
Formatos de vídeo	MP4
Modos de fotografía	Simple, Ráfaga (3/5/7), Intervalo (5s, 7s, 10s, 15s, 20s), Panorámica
Modo de exposición	Exposición automática, exposición manual
Compensación de exposición	±3.0
Rango ISO	100 – 6400
Velocidad de obturación electrónica	4 - 1/8000s
Balance de blancos	Bloqueo, Luz del día, Nublado, Automático, Fluorescente, Incandescente, Amanecer
Modo de medición	Medición puntual, medición central, medición promedio

Descripción general



TIFÓN H MÁS

- 01 interruptor de encendido
- 02 Sonda
- 03 RealSense™
- 04 Tren de aterrizaje retráctil

ST16S

- 10 Botón de arranque/parada del motor
- 11 Interruptor de modo panorámico de cardán
(Modo de seguimiento/Seguimiento de panorámica modo controlable/modo global)
- 12 Interruptor de modo de inclinación del cardán
(Modo de ángulo/Modo de velocidad)
- 13 Perilla de control de panorámica del cardán
- 14 Acelerador/Control de altitud (Modo 2)
Elevador/Control de inclinación (Modo 1)
- 15 Control de timón/guñada
(Modo 2 y Modo 1)
- 16 Botón Tomar foto fija
- 17 Interruptor del tren de aterrizaje
- 18 Interruptor de evitación de obstáculos
- 19 Interruptor de selección de modo de vuelo

Aeronave

cargando

Alimente el cargador de escritorio desde un tomacorriente de CA de 100-240 V con el adaptador de CA/fuente de alimentación, o desde un enchufe para accesorios/encendedor de cigarrillos de 12 V-17,4 V CC en un automóvil con el adaptador incluido. Enchufe la batería de la aeronave en el puerto del cargador como se ilustra.

C23

- 05 Indicador LED de estado de la cámara
- 06 lente de la cámara
- 07 Ranura para tarjeta micro SD
- 08 Puerto USB
- 09 Antena 5GHz

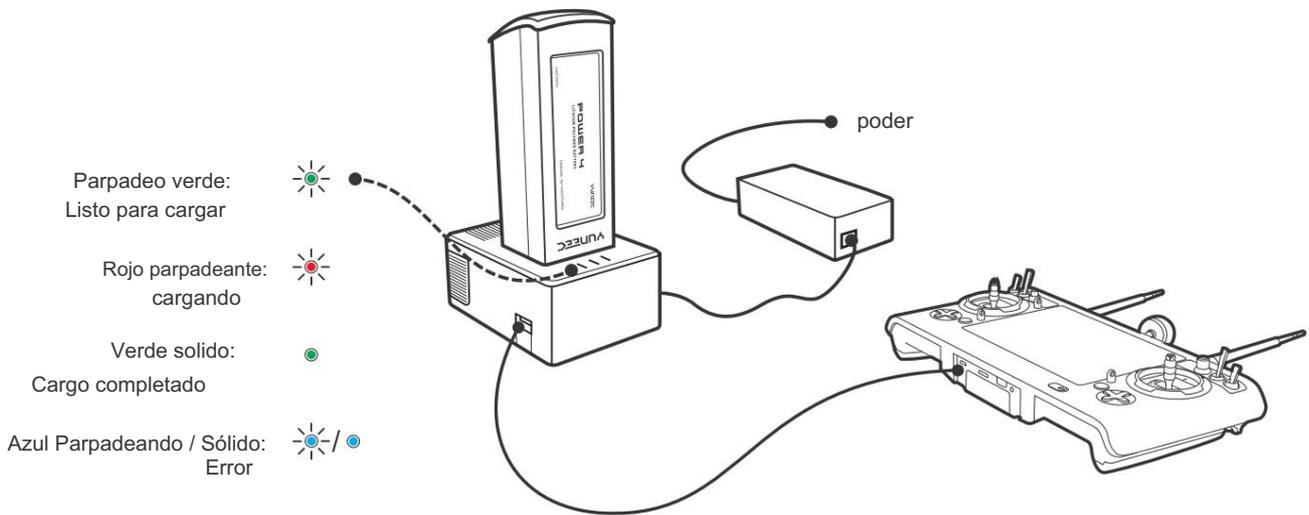
- 20 Elevador/Control de inclinación (Modo 2)/
Acelerador/Control de altitud (Modo 1)
- 21 Control de alerones/balaceo
(Modo 2 y Modo 1)
- 22 Botón Iniciar/Detener grabación de video 23
Interruptor de encendido 24 Antena de 2,4 GHz 25
Antena de 5 GHz 26 Control deslizante de velocidad
de control proporcional 27 Control deslizante de
inclinación del cardán 28 Batería 29 HDMI 30 Puerto
USB 31 Puerto para auriculares 32 Ranura Micro SD
33 Puerto Micro USB

Un LED verde parpadeante indica que el cargador está encendido y listo para cargar, y un LED rojo parpadeante indica que la batería se está cargando. Tomará aproximadamente 2,5 horas cargar una batería completamente descargada (no descargada en exceso). Un LED verde fijo indica que la batería está completamente cargada. Las luces LED azules intermitentes y continuas indican un error.

Asegúrese de nunca agotar por completo la batería del TYPHOON H PLUS. Las baterías deben almacenarse con una carga del 30-50 % y nunca almacenarse con la carga completa.

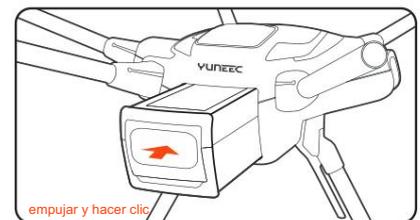
ADVERTENCIA: Todas las instrucciones y advertencias deben seguirse exactamente para evitar daños a la propiedad y/o lesiones graves, ya que el manejo inadecuado de las baterías de iones de litio/LiPo puede provocar un incendio.

AVISO: Yuneec ofrece un cargador rápido de doble puerto (DY5, YUNDY3) que cargará sus baterías más rápido e incluye una función de almacenamiento para cargar o descargar su batería al porcentaje de almacenamiento seguro. Para comprarlo, visite www.yuneec.com



Instalación de la batería

Empuje la batería en el compartimento de la batería hasta escuchar un "clic".

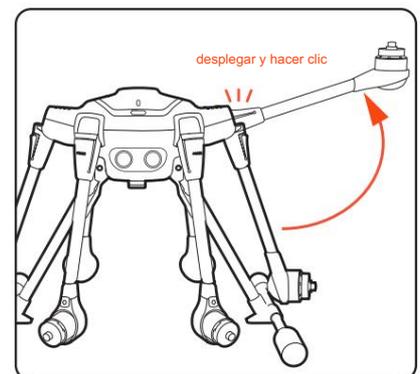


Desplegando los brazos

Una vez que haya sacado el TYPHOON H PLUS del almacén caja de edad/transporte, bloquee los brazos en su lugar. Levante suavemente los brazos hasta escuchar un clic.

Para desbloquear los brazos, presione el botón PRESIONAR en la base de los brazos. En los sistemas nuevos, puede ser necesario soltar los brazos mientras levanta la parte inferior del motor con una mano y presiona el botón de presión con la otra. Si lo hace, alivia parte de la presión sobre el sistema de bloqueo.

AVISO: No presione el botón PRESIONAR en los brazos mientras los despliega y los traba en su lugar; si lo hace, es posible que los brazos no se enganchen con el sistema de bloqueo.



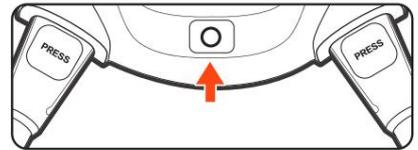
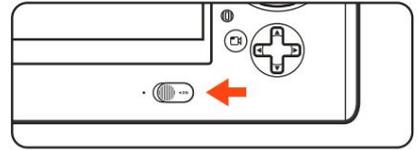
Calibración de la brújula

PRECAUCIÓN: No calibre la brújula en estacionamientos, cerca de edificios o cerca de carreteras con núcleo metálico. Para un rendimiento óptimo, solo calibre TYPHOON H PLUS en espacios abiertos, lejos de líneas eléctricas y otras estructuras metálicas o edificios de hormigón.

AVISO: asegúrese de realizar el procedimiento de calibración de la brújula a una distancia mínima de 11 pies del teléfono celular u otros dispositivos electrónicos más cercanos para garantizar una calibración adecuada.

PASO 1: Encienda primero la estación terrestre ST16S y luego el aire artesanía, y asegúrese de que estén conectados correctamente. Si no están conectados correctamente, los datos de telemetría no se mostrarán en la pantalla.

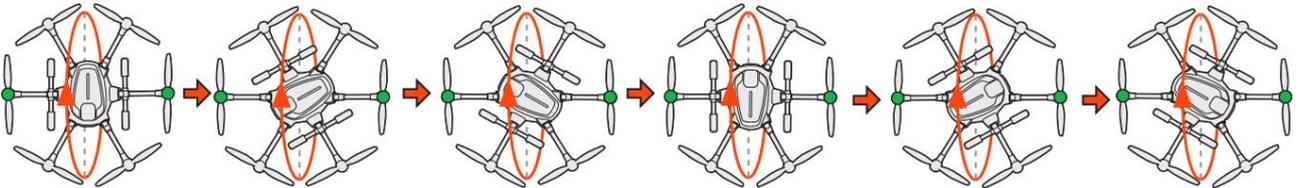
PASO 2: toque el ícono del sistema en la esquina superior derecha del ST16S y luego ingrese a la interfaz de configuración de la aeronave tocando para seleccionar la calibración de la brújula.



PASO 3: Levante el fuselaje del TYPHOON H PLUS recto y nivelado. Cuando los LED de dos motores comiencen a parpadear en verde, como se muestra en la ilustración, gírelo hacia adelante como muestra la flecha roja hasta que escuche un tono y los dos LED se apaguen.

PASO 4: Repita este procedimiento para las seis posiciones.

Si la calibración ha tenido éxito, todos los indicadores LED de estado parpadearán en verde y luego volverán al estado anterior. Los usuarios reconocerán esto cuando escuchen el tono de reconocimiento.



NOTA IMPORTANTE: Si la calibración falla, todos los indicadores LED de estado parpadearán en rojo rápidamente y los usuarios deberán repetir el proceso de calibración. Si la calibración continúa fallando, el sitio de calibración no es adecuado o la brújula está defectuosa. Consulte el centro de servicio de YUNEEC.

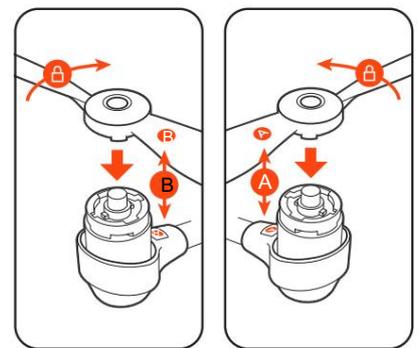
Instalación de las hélices

Cada brazo del TYPHOON H PLUS tiene una letra A o letra B etiquetada.

Hay un botón negro en el centro del motor en cada brazo "A". Hay un botón blanco en el galope del motor en cada brazo "B".

Cada hélice tiene una etiqueta A o B grabada en la pala. Las hélices "A" no se pueden conectar a los motores "B", ni los motores "B" se pueden montar en un motor "A".

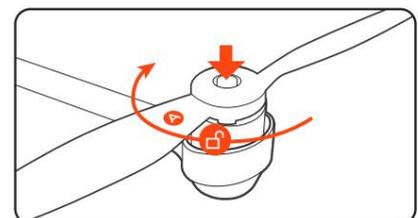
Haga coincidir las hélices A con los brazos A (botón central negro) y las hélices B con los brazos B (botón central blanco). Coloque la hélice en el motor y presione ligeramente hacia abajo mientras sostiene el motor, girando la hélice en la dirección de bloqueo como se muestra. Se escuchará un clic y el botón central aparecerá ligeramente. Sostenga el motor y pruebe la seguridad de la hélice para asegurarse de que la hélice esté bloqueada.



Desmontaje de las hélices Mantenga

presionado el botón central en la placa de montaje y luego gire la hélice en la dirección que indica la flecha.

NOTA IMPORTANTE: Siempre revise los puntales por daños y bordes ásperos. Los accesorios dañados pueden causar vibraciones en vuelo que causan características de vuelo no deseadas. Las hélices deben ser reemplazadas cada 20 horas de vuelo.



Colocación antes del despegue

ADVERTENCIA: Cuando vuele al aire libre, opere siempre el TYPHOON H PLUS en áreas abiertas (aproximadamente 10000 pies cuadrados/930 metros cuadrados o más) que estén libres de personas, vehículos, árboles y otras obstrucciones. Nunca vuele cerca o por encima de multitudes, aeropuertos o edificios.

Nunca intente operar el TYPHOON H PLUS cerca de edificios altos u obstrucciones que no ofrezcan una vista clara del cielo (una distancia mínima de 100°).

Asegúrese de colocar el TYPHOON H PLUS en una superficie nivelada y estable antes de encender la aeronave TYPHOON H PLUS y la estación terrestre ST16S.

NOTA IMPORTANTE: RETROCEDA APROXIMADAMENTE 26 PIES (8 METROS) DETRÁS DEL TIFÓN H PLUS.

AVISO: Se recomienda a los pilotos que despeguen la aeronave en modo de ángulo. Si el piloto despegue de la aeronave en modo inteligente, asegúrese de mantener la aeronave a 10 m (32,8 pies) de distancia del piloto.

AVISO: Para vuelos en interiores, consulte las Precauciones del sistema de posición en interiores en el apéndice para operar la aeronave.

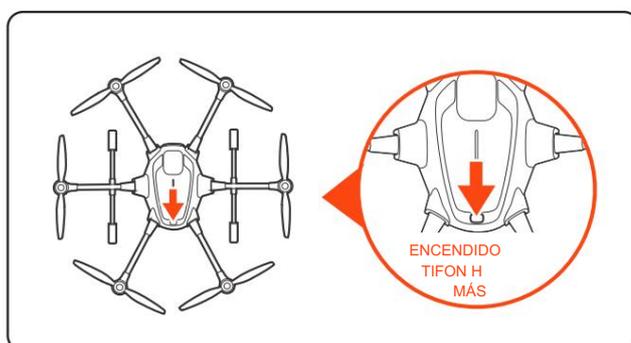
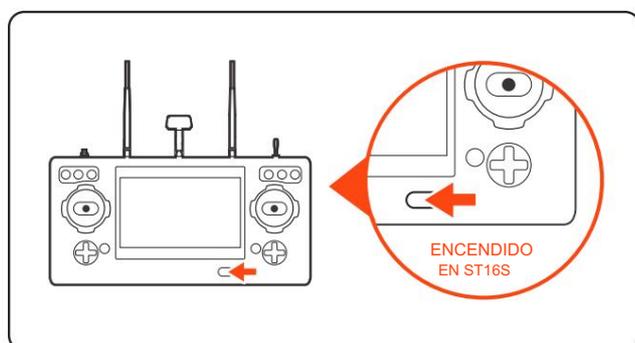


Encendido/apagado

AVISO: asegúrese de que todo el firmware sea la última versión. El firmware se puede descargar mediante OTA y el manual del usuario se puede descargar del sitio web: www.yuneec.com. La guía de inicio rápido no reemplaza el manual del usuario.

Encienda el ST16S y luego presione el botón de encendido en TYPHOON H Plus. Suelte el botón cuando la aeronave emita un tono ascendente. Encienda el ST16S antes de encender el UAS.

AVISO: Si la aeronave no se inicializa, trátelo de acuerdo con las indicaciones emergentes del control remoto. Para apagar la aeronave, mantenga presionado el botón de encendido hasta que la aeronave emita una melodía descendente.



Vinculante

Unión de la aeronave y ST16S

AVISO: La aeronave y la estación terrestre ST16S ya vienen unidas de fábrica. No hay necesidad de atarlos. El piloto puede seguir los pasos a continuación si se necesita encuadernación.

PASO 1: Encienda el TYPHOON H PLUS. Una vez finalizada la inicialización, los dos LED de los brazos traseros parpadearán en azul.

PASO 2: levante la aeronave boca abajo hasta que todos los LED parpadeen en amarillo rápidamente y luego vuelva a colocar la aeronave en un terreno recto y nivelado.

PASO 3: Encienda la estación terrestre ST16S. Espere unos segundos para que se complete la inicialización del sistema ST16S.

PASO 4: Toque el icono de configuración () en la esquina superior derecha del ST16S. Seleccione el icono () y configuración (elija el Drone).

PASO 5: Toque el icono de actualización () y luego toque Aceptar para desvincular el enlace RC. Seleccione el receptor correspondiente enumerado en la columna. Espere hasta que aparezca una sugerencia para indicar que se completó el enlace.

Encuadernación de la aeronave y C23

Paso 1.

Encienda el ST16S seguido del avión TYPHOON H PLUS.

Paso 2.

Toque el  en la esquina superior derecha de la interfaz principal de [ST16S, luego toque el  en la interfaz de conmutación.

Paso 3.

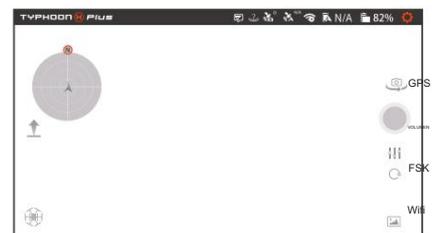
Toque el número de serie del C23 cuando aparezca la siguiente ventana. (Si se utilizan varios UAS de Yuneec, verifique el número de identificación en el costado de cada cámara para asegurar la selección correcta de la cámara).

ción/unión).

Etapa 4.

Con la contraseña "1234567890", autorice la cámara y toque "OK" para confirmar.

AVISO: Si el proceso de conexión se retrasa, cierre la ventana emergente y luego repita los pasos anteriores.

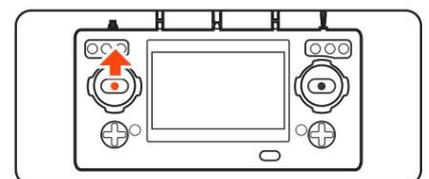
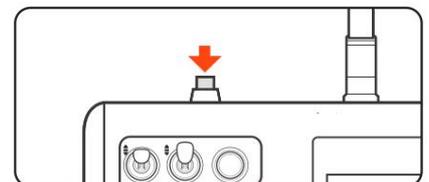


Despegar

Opción 1

Mantenga presionado el botón START/STOP hasta que la aeronave arranque.

Retroceda aproximadamente 26 pies (8 metros) detrás del TYPHOON H PLUS. Cuando haya una señal de GPS adecuada tanto para la estación terrestre ST16S como para el TYPHOON H plus, levante lentamente la palanca izquierda ligeramente por encima de la posición central. El avión despegará y ascenderá lentamente (o subirá más la palanca hasta que lo haga). Permita que la palanca regrese a la posición central cuando la aeronave alcance la altitud deseada.



opcion 2

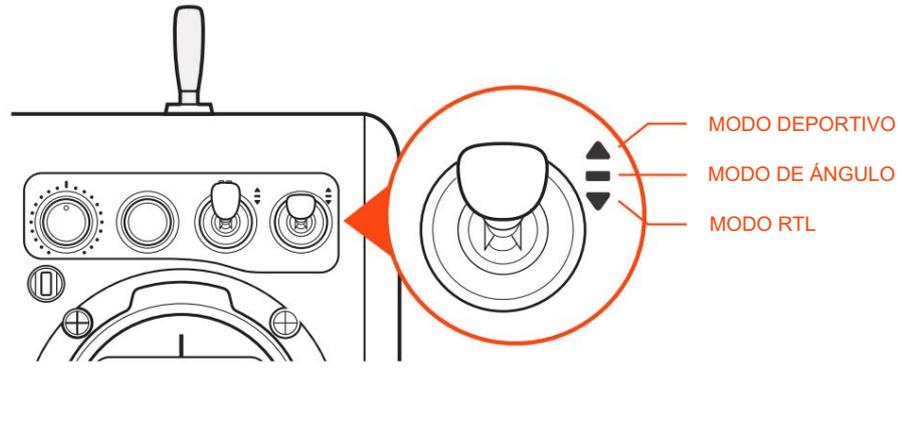
Pulse el icono , luego deslice el bloque deslizante y la aeronave (despegar). Luego el icono  girará el icono de punto a tierra ().



Retracción del tren de aterrizaje

Levante el control del tren de aterrizaje usando el interruptor de control del tren de aterrizaje en el ST16S.

Modos de vuelo



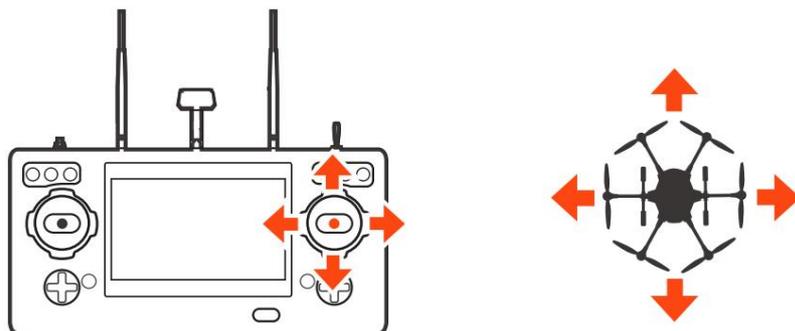
Si el interruptor de selección de modo de vuelo está en la posición central, entonces la aeronave está en modo de ángulo. En este modo, la aeronave se mueve en línea con el joystick, en la dirección en la que apunta el morro. Entonces, si mueve la palanca derecha hacia la izquierda, el TYPHOON H PLUS se inclinará hacia la izquierda y, por lo tanto, se moverá hacia la izquierda.

Eso es asumiendo que la nariz está apuntando en dirección contraria a ti. Si el morro apunta hacia usted, la aeronave se moverá hacia la derecha desde su punto de vista.

AVISO: El TYPHOON H PLUS mantendrá su posición automáticamente cuando el GPS esté activado (si hay suficiente señal de GPS) y mantendrá el nivel de altitud si la palanca izquierda está en la posición media.

AVISO: Al apagar RealSense, la velocidad máxima del TYPHOON H PLUS debe ser inferior a 30,2 MPH (13,5 m/s). Al encender el RealSense, la velocidad máxima debe ser inferior a 4 m/s (8,9 MPH).

NOTICIE: Cuando esté en el modo de ángulo, la aeronave se detendrá frente al obstáculo con el sentido real activado.



Interruptor de EVASIÓN DE OBSTÁCULOS

Con el GPS sostenible bloqueado, RealSense se puede activar en el modo de ángulo, el modo RTL y el modo Sígueme/Mírame. Cuando RealSense está activado, los LED del motor delantero parpadearán en blanco y la pantalla ST16S mostrará un []. Cuando el OBSTÁCULO EVITAR está encendido, aparecerá la pantalla 'OBS activado'.

NOTA IMPORTANTE: Cuando la altura de vuelo sea inferior a 1,5 m, la EVASIÓN DE OBSTÁCULOS se desactivará.

AVISO: RealSense solo puede detectar los obstáculos frontales, pero no puede detectar los obstáculos laterales ni traseros.

AVISO: La velocidad de la aeronave estará limitada con RealSense activado.

AVISO: Para obtener la información más actualizada de OBSTACLE AVOID, visite la página del producto correspondiente en www.Yuneec.com o comuníquese con la oficina o distribuidor autorizado de Yuneec más cercano.

moda deportiva

El modo de tarea está deshabilitado en el modo deportivo. El TYPHOON H PLUS tiene una alta sensibilidad de reacción en modo deportivo. La velocidad máxima de vuelo de la aeronave se incrementa a 45 mph (20 m/s).

AVISO: La velocidad máxima de la aeronave y la distancia de frenado aumentan significativamente en el modo Sport.

Se requiere una distancia de frenado mínima de 98 pies (30 m) en condiciones sin viento.

AVISO: La capacidad de respuesta de la aeronave aumenta significativamente en el modo Sport. Un ligero movimiento de palanca en el control remoto producirá una gran distancia de viaje de la aeronave. Tenga cuidado y mantenga un espacio de maniobra adecuado durante el vuelo.

Modo IPS

El TYPHOON H PLUS activará o no automáticamente el IPS. Cuando no se puede bloquear el GPS, si el control de vuelo activa el IPS, el control remoto recordará que el IPS está activado, lo que indica que el IPS se activa automáticamente. Al mismo tiempo, la aeronave no se puede cambiar a Modo deportivo, Modo RTL y Modo de tarea, SOLO permanece en Modo IPS incluso si cambia el interruptor de modo.

Cuando se usa IPS para bloquear la posición de la aeronave, el TYPHOON H PLUS también puede flotar en su altitud actual automáticamente. El IPS es más adecuado para vuelos en interiores o sin GPS bloqueado. La velocidad máxima de vuelo es de 8,9 mph (4 m/s)

AVISO: cuando vuela de puerta con IPS activado, OBS EVITAR no está disponible.

AVISO: Cuando utilice IPS sin GPS bloqueado, asegúrese de que la iluminación interior sea suficiente. Es posible que el IPS no pueda posicionarse cuando la aeronave vuela sobre superficies altamente reflectantes o sobre texturas superficiales muy repetidas (como el mismo color).

AVISO: En el modo IPS, el despegue de una tecla () y () y () el aterrizaje no se puede activar.

Modo RTL

Cuando el interruptor de selección del modo de vuelo está en la posición inferior, el TYPHOON H PLUS estará en modo RTL (también conocido como regreso a tierra).

En el modo RTL, la conectividad GPS volará de vuelta al TYPHOON H PLUS en línea recta en la dirección de la ubicación actual de los pilotos y aterrizará automáticamente a una distancia de entre 4 y 8 m (13 y 26 pies) del piloto. Puede ser útil para los pilotos que pierden la orientación durante el vuelo. Simplemente active el modo RTL hasta que el TYPHOON H PLUS se mueva automáticamente hacia la posición de inicio y, una vez que haya confirmado la orientación, vuelva al modo de ángulo. Si el TYPHOON H PLUS alguna vez pierde el enlace con la estación terrestre ST16S, ingresará automáticamente al modo RTL.

AVISO: Si se pierde la señal del control remoto, TYPHOON H PLUS volverá automáticamente al punto de inicio.

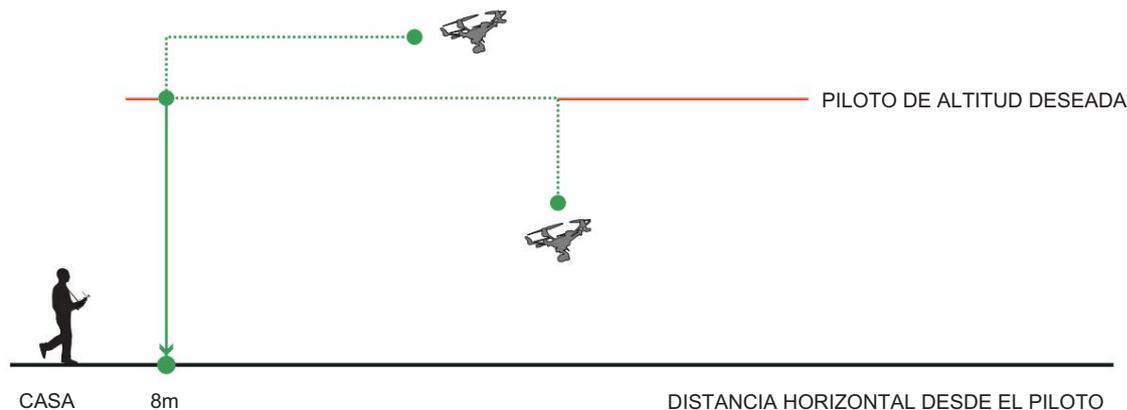
AVISO: si activa EVITAR OBS en modo RTL, el TYPHOON H plus evitará el obstáculo durante el modo RTL. La velocidad de vuelo (solo para la versión RealSense) se limitará a 4 m/s (8,9 mph).

Antes de cambiar al modo RTL, presione el botón Configuración de calibración en la esquina superior derecha de la pantalla. Seleccione el ícono de configuración de aeronave  y active el modo RTL. La aeronave volverá al modo de ángulo de despegue; luego se puede

REALSENSE APAGADO 1.

Cuando la altura de vuelo de la aeronave es inferior a la altitud deseada, primero ascenderá verticalmente a la altitud deseada, luego volará de regreso a la altura actual y descenderá verticalmente dentro de 13-26 pies (4-8 m) de la Punto de origen hasta que aterrice automáticamente.

2. Cuando la altura de vuelo de la aeronave sea mayor que la altitud deseada, volará de regreso a la altura actual y luego descenderá verticalmente dentro de los 13-26 pies (4-8 m) del punto de origen hasta que aterrice automáticamente.

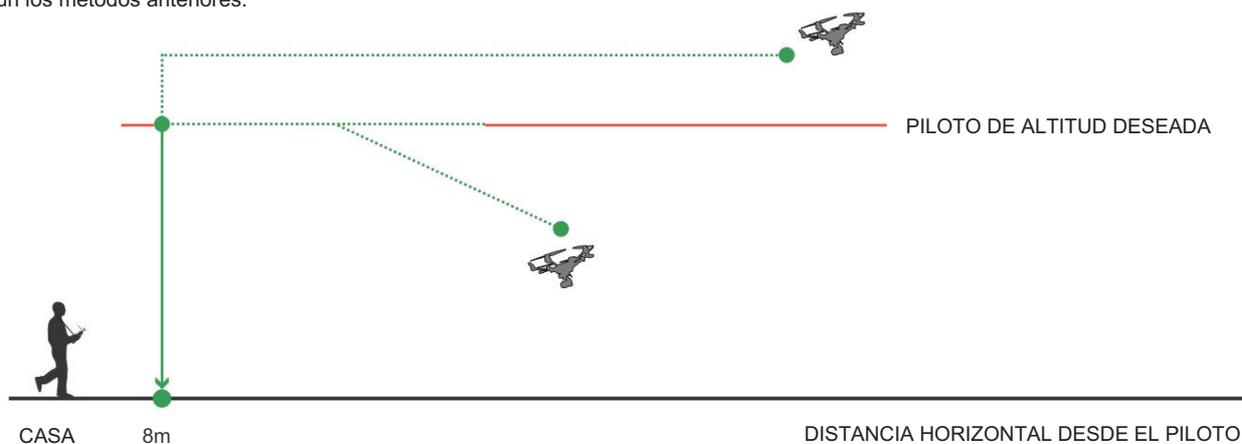


REALSENSE ENCENDIDO

1. Cuando la altura de vuelo de la aeronave es inferior a la altitud deseada, la aeronave ascenderá a la altitud deseada, mientras tanto, volará de regreso al punto de origen y luego descenderá verticalmente dentro de 13-26 pies (4-8 m) de el punto de inicio hasta que aterrice automáticamente.

2. Cuando la altura de vuelo de la aeronave es superior a la altitud deseada, la aeronave descenderá a la altitud deseada, mientras tanto, volará de regreso al punto de origen y luego descenderá verticalmente dentro de 13-26 pies (4-8 m) de el punto de inicio hasta que aterrice automáticamente.

AVISO: Cuando la aeronave detecta cualquier obstáculo, primero lo evitará y sorteará y luego volará de regreso al punto de origen según los métodos anteriores.



AVISO: La altitud de origen predeterminada es de 20 m (65,6 pies). Pero después de restablecer la altitud local, los datos más recientes se guardará como la nueva altitud local predeterminada.

AVISO: los usuarios pueden controlar las direcciones de cabeceo, balanceo y guiñada durante el descenso.

AVISO: Después de activar el modo de inicio, la aeronave apuntará su morro hacia el punto de inicio automáticamente. Después de que la aeronave llegue al punto de origen y comience a descender, girará la cola apuntando al piloto.

PRECAUCIÓN: Con OBS. AOID apagado, debe asegurarse de que no haya obstáculos en la ruta de vuelo de 'Regreso a casa', de lo contrario, TYPHOON H PLUS podría entrar en contacto con ellos y estrellarse. Mientras el TYPHOON H PLUS esté en modo RTL, tendrá una cantidad limitada de control direccional.

ADVERTENCIA: El modo RTL solo funciona cuando el TYPHOON H PLUS tiene una señal/bloqueo de GPS adecuado. Si TY PHOON H PLUS pierde la señal/bloqueo de GPS, cambiará automáticamente al modo de ángulo (piloto).

Modo de Tarea

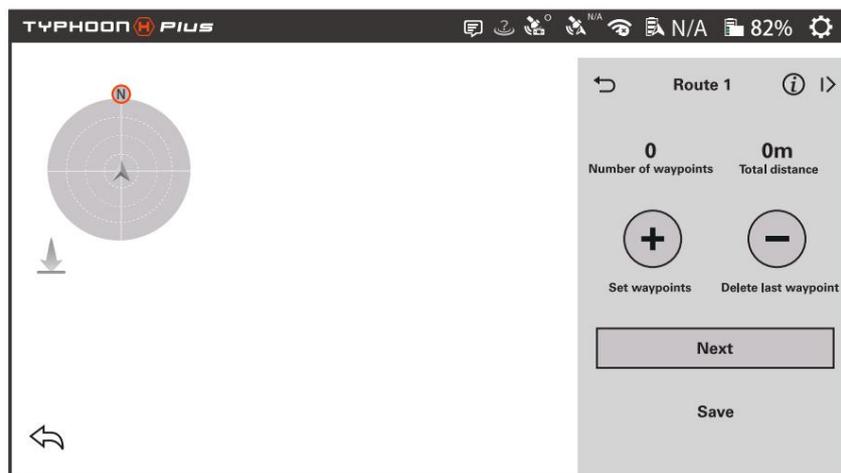
Toque el icono en la parte inferior izquierda de la pantalla y luego ingresará a los modos de tarea: CCC, Sígueme, Mírame, Viaje, PDI, Órbita.

CCC (Cámara de cable curva)

Curve Cable Cam le permite crear una ruta invisible para que TYPHOON H PLUS vuele. Una vez que el piloto establece los puntos, TYPHOON H PLUS volará las coordenadas establecidas mientras recuerda el rumbo.

AVISO: La distancia directa entre cada dos waypoints debe ser superior a 26 pies (8 metros).

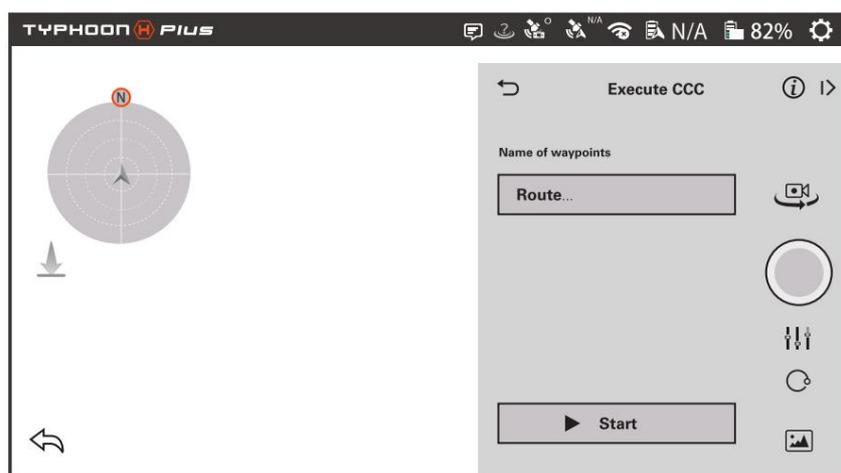
Toque el CCC para ingresar a la función Curve Cable Cam. Elija Establecer puntos de ruta.



+ : toque '+' para crear un nuevo punto que registre la posición de vuelo actual.

- : '-' para eliminar el último punto creado durante el vuelo.

SIGUIENTE: toque el ícono SIGUIENTE y se ingresará a la interfaz Ejecutar CCC.



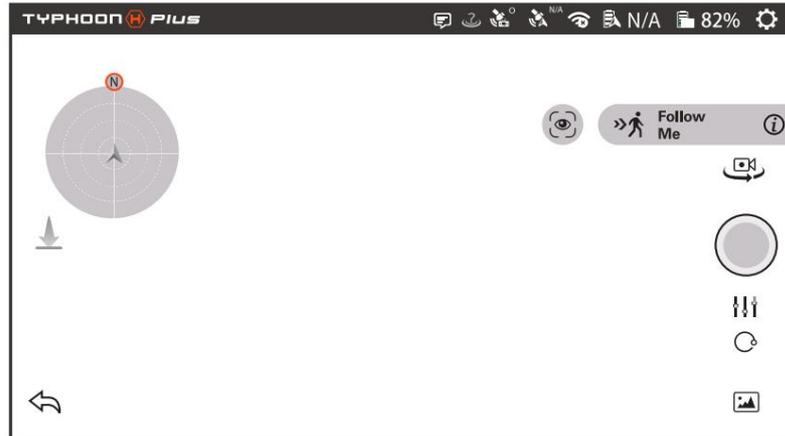
Guardar: toque Guardar y se guardará la ruta actual. El piloto puede definir el nombre de los waypoints.

Inicio: Toque Inicio, TYPHOON H PLUS volará de regreso al punto de ruta 1 automáticamente. [

⏸]: cuando el piloto toca el botón [⏸], el icono se convertirá en [▶] y la función CCC se pausará.], el helicóptero continuará Al tocarlo nuevamente, el [▶] se convertirá [⏸] con la función CCC. El piloto salir de la función tocando [↶] o cambiar el modo de vuelo.

Sígueme

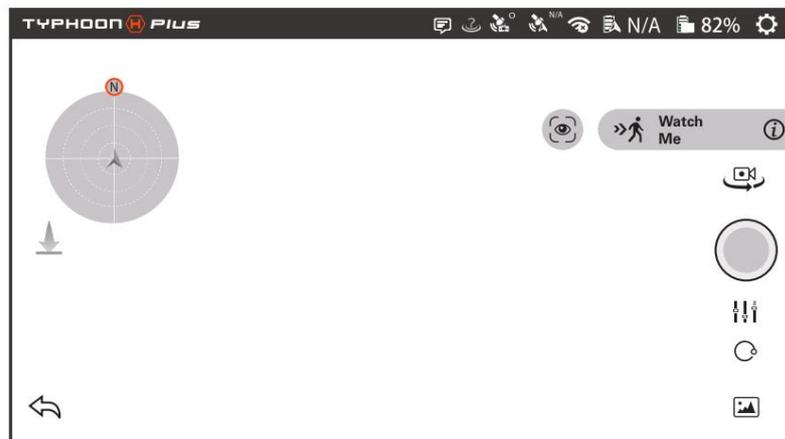
La función Sígueme permite que el TYPHOON H PLUS siga al piloto, ajustando su ubicación a la ubicación de la estación terrestre ST16S. Esta función está habilitada cuando se ha adquirido el posicionamiento GPS del ST16S y el TYPHOON H PLUS está utilizando una señal GPS compartida con la estación terrestre ST16S.



Mírame

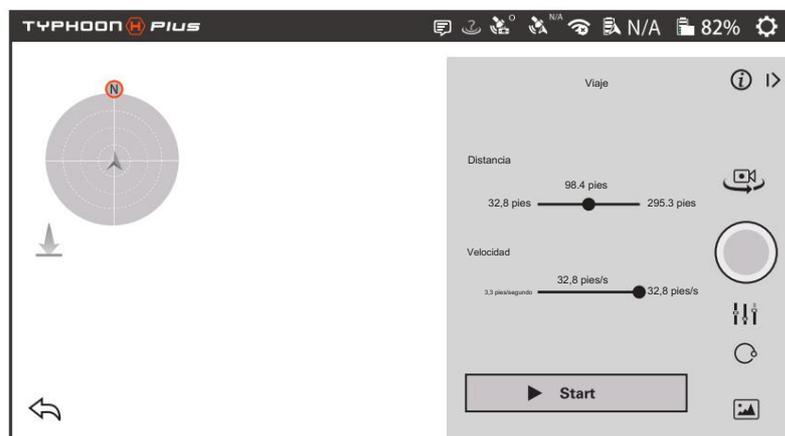
Mírame permite que la cámara siga el control remoto sin importar dónde y cómo se mueva, ya que la cámara puede inclinarse automáticamente su ángulo de acuerdo con el controlador.

Presiona el ícono  en la función Sígueme, y se pondrá verde. Sígueme que aparece en  barra derecha mostrará 'Mírame'.



Viaje

La función de viaje permite que TYPHOON H PLUS capture la selfie aérea perfecta o cualquier toma panorámica y grabe videos de manera mucho más fácil y rápida. Dependiendo de la configuración deseada por el piloto, el TYPHOON H PLUS subirá, saldrá y regresará.



La distancia se puede ajustar manualmente entre 32,8 pies y 295,3 pies, y la velocidad entre 3,3 pies/s y 32,8 pies/s.

 : Se puede cambiar entre tomar fotos o grabar videos tocando () y () iconos.

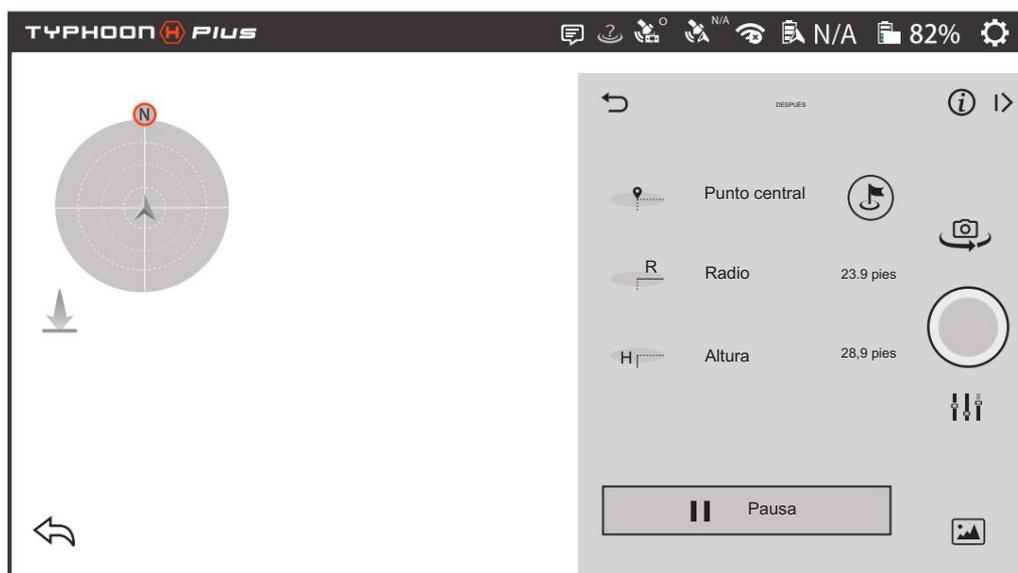
DESPUES

Point of Interest permite al piloto seleccionar un sujeto que le gustaría orbitar y hacer que el TYPHOON H PLUS orbite ese sujeto de forma autónoma.

AVISO: Cuando el voltaje de la aeronave es inferior al 30%, las funciones en el modo TASK no se activarán.

Toque el ícono  para establecer un punto central y establecer un radio ideal controlando el joystick. Los datos de altura y radio se calcularán e indicarán automáticamente. Presione el ícono de Inicio y presione la palanca de control Aile ron/Roll, la aeronave comenzará a ejecutar PDI. El ícono de Inicio se convertirá en el ícono de Pausa.

El piloto puede pausar la tarea tocándola.



Orbita

Cuando Orbit Me está habilitado, TYPHOON H PLUS vuela en una trayectoria circular alrededor del piloto. Presione ORBIT para ingresar a la función Orbit me.

El punto central será la posición donde el ST16S está por defecto. Establezca un radio ideal controlando el joystick. Los datos de altura y radio se calcularán e indicarán automáticamente. Presione el ícono de inicio y presione la palanca de control Aileron/Roll, la aeronave comenzará a ejecutar PDI. El ícono de Inicio se convertirá en el ícono de Pausa. El piloto puede pausar la tarea tocándola.

Aterrizaje

Hay tres formas de aterrizar la aeronave: 1. Coloque

el TYPHOON H PLUS sobre el área donde le gustaría aterrizar. Baje el tren de aterrizaje retráctil y luego baje lentamente la palanca izquierda por debajo de la posición central. TYPHOON H PLUS descenderá lentamente y aterrizará.

2. Active el modo de inicio y el TYPHOON H PLUS volará automáticamente de regreso al punto de inicio y aterrizará.

3. Presione el ícono , luego deslice el bloque deslizante y la aeronave aterrizará automáticamente.

(ADVERTENCIA: Aterrice siempre lo antes posible después de la primera advertencia de batería de bajo nivel de voltaje, o aterrice inmediatamente después de la advertencia de segundo nivel de batería de bajo voltaje cuando los indicadores LED de estado del motor parpadeen rápidamente.

Después de aterrizar

Apague SIEMPRE el TYPHOON H PLUS ANTES de apagar la estación terrestre ST16S. Luego retire la batería del TYPHOON H PLUS y deje que se enfríe a temperatura ambiente/habitación antes de recargarla.

AVISO: Si se pierde la señal del control remoto, TYPHOON H PLUS volverá automáticamente al punto de origen.

Control remoto

Carga ST16S

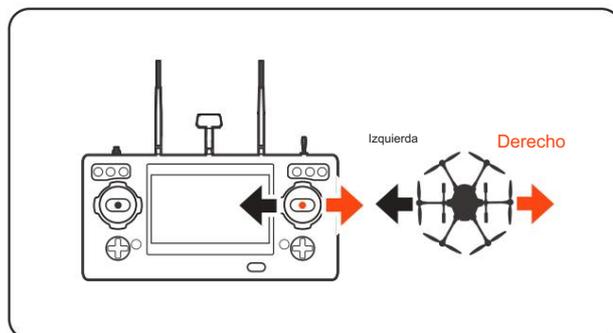
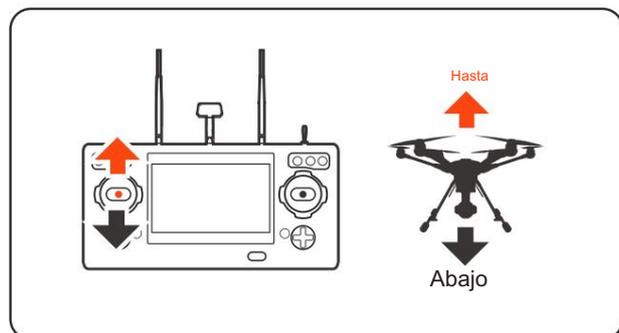
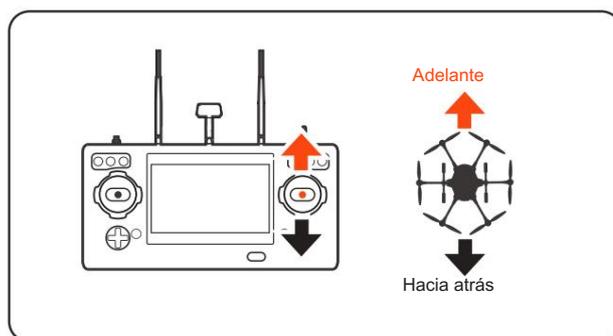
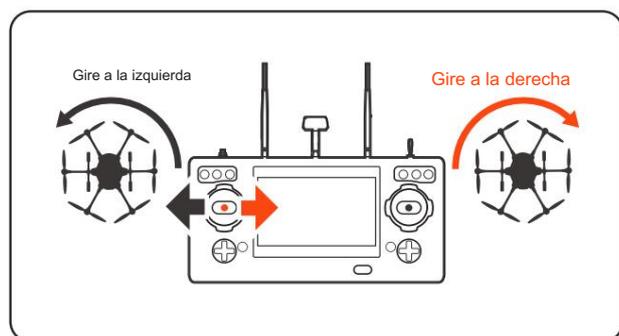
Cargue la batería ST16S utilizando el cable USB suministrado e insertándolo en el puerto Micro USB del cargador. Tomará aproximadamente cinco horas cargar una batería totalmente descargada.

ADVERTENCIA: No deje la batería en el cargador después de que la batería esté completamente cargada.

AVISO: cuando el control remoto está cargado, el estado de carga se puede ver haciendo doble clic en la pantalla.

Control de vuelo

El control de vuelo predeterminado se conoce como Modo 2. El joystick izquierdo controla la altitud y el rumbo de la aeronave, mientras que el derecho controla sus movimientos de dirección.



Deslizador de tasa de control proporcional

El control deslizante de tasa de control proporcional ubicado en el lado derecho de la estación terrestre ST16S le permite establecer las tasas generales de control direccional y de ascenso/descenso.

Vuela bajo y lento inicialmente. La posición lenta (baja velocidad), las tasas de control más bajas, es ideal para vuelos de precisión. La posición de alta velocidad (High Speed) se usa cuando se transita por áreas amplias.



control de cámara

Control de inclinación de la cámara cardán

Hay un interruptor de modo de inclinación de cardán en ST16S con la etiqueta "S1". Cuando el interruptor está en la posición superior/media, la cámara cardán C23 (u otro sistema cardán) está en modo de ángulo. Use el control deslizante (C) en el lado inferior izquierdo del ST16S para establecer la posición de inclinación de la cámara cardán. Cuando el S1 está en la posición inferior, la cámara cardán está en modo de velocidad. Cuando el control deslizante (C) está en la posición media, significa que la tasa de velocidad es 0 para el C23, lo que desactiva la inclinación. Cuando el control deslizante (C) está por encima de la posición media, el C23 habilitará la inclinación/ángulo hacia arriba. Cuando el control deslizante (C) está por debajo de la posición media, el C23 habilitará la inclinación hacia abajo. La distancia entre el control deslizante (C) y la posición media determina la velocidad de inclinación, cuanto mayor sea la distancia, mayor será la velocidad de inclinación.

PRECAUCIÓN: La grabación de video debe detenerse para tomar fotos fijas. Tomará aproximadamente 1-2 segundos capturar una foto fija y antes de que se pueda tomar otra imagen.

PRECAUCIÓN: SIEMPRE detenga la grabación de video antes de apagar el TYPHOON H PLUS para evitar la pérdida de datos de video.

AVISO: Solo en el modo Velocity se puede inclinar la cámara gimbal hacia arriba 15° como máximo.

Control panorámico de la cámara cardán

El interruptor de modo panorámico de cardán en ST16S (S2) activa el modo de seguimiento. Cuando la posición del interruptor es ARRIBA, la cámara cardán está en modo de seguimiento. El control panorámico de la cámara gimbal se desactiva cuando la posición del interruptor es ARRIBA. La cámara cardán ajustará su dirección panorámica según los movimientos de la aeronave.

Cuando el interruptor está en la posición media, la cámara del cardán está en modo controlable de seguimiento de panorámica, la cámara del cardán ajustará su dirección de panorámica según los movimientos de la aeronave. Use la perilla de control de panorama para establecer la posición de panorama de la cámara cardán. Cuando la posición del interruptor está hacia abajo, la cámara cardán está en modo global. La dirección panorámica de la cámara cardán se fijará independientemente de los movimientos de la aeronave. Use la perilla de control de panorama para establecer la posición de panorama de la cámara cardán.

Apéndice

Actualización del firmware

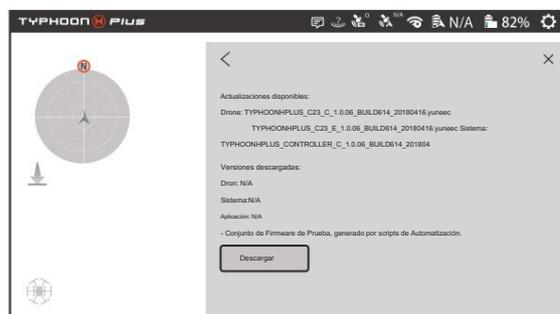
PASO 1: toque el ícono de configuración del sistema [] en la parte superior derecha de la pantalla y luego seleccione el ícono ().
Desplácese hacia abajo y toque Buscar actualizaciones.



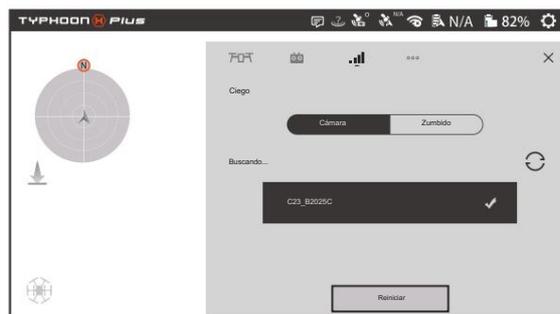
PASO 2: Elija un WiFi disponible, ingrese la contraseña y toque Aceptar.



PASO 3: Cuando aparezcan Actualizaciones disponibles en la pantalla, toque el icono Descargar. Espere unos minutos hasta que se muestre un círculo completado al 100 %, lo que significa que la descarga se completó.



PASO 4: Primero encienda la aeronave y luego regrese a la interfaz principal de la pantalla. Busque el ícono de configuración del sistema [], toque el ícono [] y luego elija la cámara cardán C23.



PASO 5: Regrese a la interfaz principal, repita el paso 1 (toque el ícono de configuración del sistema [] en la parte superior derecha de la pantalla y luego seleccione el ícono (). Desplácese hacia abajo y toque Buscar actualizaciones) y toque el ícono de actualización para actualizar la



AVISO: El nivel de la batería debe estar por encima del 30 % para iniciar el proceso de actualización.

AVISO: Requiere una tarjeta SD en la cámara al actualizar la cámara cardán.

Después de los pasos anteriores, espere unos minutos hasta que la aeronave, el gimbal, la cámara y el control remoto den las siguientes indicaciones: escuchará que la aeronave emite el tono de reconocimiento, el mismo que escucha cuando cambia el sistema. en; el gimbal completa su inicialización; el estado del indicador LED de la cámara C23 cambia de un parpadeo púrpura lento a un verde continuo; el control remoto se reinicia y regresa automáticamente a su interfaz principal, lo que indica que el proceso de actualización se completó y fue exitoso.

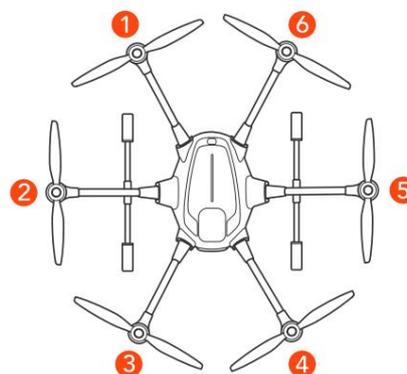
Indicación de estado LED

Todos los LED mencionados están numerados como se muestra.

El color del icono indica el color del LED.

 indica que el LED parpadea.

 indica que el LED está fijo.



ESTADO	2	5	1	6	3	4
Iniciar calibración de brújula	 2 5 → 3 6 → 4 1 → 5 2 → 6 3 → 1 4					
Acelerómetro/ Calibración del giroscopio completada						
Durante la Inicialización						
Alarma de rotor anormal						
La aeronave está en modo vinculante						
Advertencia de batería de bajo voltaje						
Enlace fallido						
Calibración fallida						
La aeronave está en modo deportivo						
La aeronave está en modo de ángulo (sin bloqueo de GPS)						
La aeronave está en modo de ángulo (con bloqueo de GPS)						
La aeronave está en modo RTL						
La aeronave está en modo de tarea						
La aeronave está en modo IPS						
Primer / Segundo Nivel Baja Tensión Advertencia de batería						
brújula alarmante						
La aeronave está en zona de exclusión aérea						
OBS. Función activada						

Descargo de responsabilidad

Yuneec International (China) Co., Ltd no será responsable de ningún daño, lesión o uso del producto que infrinja las normas legales, especialmente en las siguientes circunstancias: Daños y/o lesiones, así como la violación de las normas legales resultantes de el incumplimiento de las instrucciones de funcionamiento o las instrucciones en www.yuneec.com, la información del producto, el manual del usuario y otra información legalmente vinculante; Daños y/o lesiones así como violación de las normas legales ocasionadas por la influencia del alcohol, drogas, medicamentos u otros estupefacientes que puedan afectar la concentración del usuario; Lo mismo se aplica a las enfermedades que afectan la concentración del usuario (mareos, cansancio, náuseas, etc.) u otros factores que comprometan las capacidades mentales y físicas.

Daños, lesiones o violación de las normas legales causados intencionalmente;
Cualquier solicitud de compensación causada por un accidente resultante del uso del producto;
Mal funcionamiento del producto causado por la actualización o el reemplazo con componentes que no provienen de Yuneec; Daños y/o lesiones causados por el uso de piezas de réplica (piezas no originales); Daños y/o lesiones, así como la violación de las normas legales causadas por una operación incorrecta o error de juicio; Daños y/o lesiones causados por repuestos dañados o por no usar repuestos originales Yuneec; Daños y/o lesiones causados por cambios no autorizados de ajustes y/o parámetros; Daños y/o lesiones causados por modificar y/o agregar piezas; Daños y/o lesiones, así como la violación de las normas legales causadas por ignorar la advertencia de batería de bajo voltaje; Daños y/o lesiones causados por volar a sabiendas e insignificamente con un modelo dañado o que no es apto para volar, p. los componentes presentan daños visibles, defectos o piezas faltantes; Daños y/o lesiones, así como la violación de las normas legales causados por el uso del producto en una zona de exclusión aérea, por ejemplo, junto a un aeródromo, encima de una autopista o un área de conservación natural; Daños y/o lesiones, así como la violación de las normas legales causadas por operar el modelo en un campo magnético (p. ej., líneas de alto voltaje, estaciones eléctricas/transformadoras, torres de radio, antenas de telefonía móvil, etc.), un entorno de señal inalámbrica potente, sin zonas de vuelo, mala visibilidad y en caso de problemas de visión u otros impactos en el piloto que no se controlen, etc.; Daños y/o lesiones provocados por una violación de las normas legales para operar el modelo, en condiciones climáticas inadecuadas, por ejemplo, lluvia, viento, nieve, granizo, tormentas, huracanes, etc.; Daños y/o lesiones, así como la violación de las normas legales causadas por fuerza mayor, por ejemplo, colisión, incendio, explosión, inundación, tsunami, deslizamiento de tierra, avalancha, terremoto u otras fuerzas de la naturaleza; Daños y/o lesiones, así como la violación de las normas legales causadas por el uso ilegal o inmoral del modelo, por ejemplo, captura de videos o grabación de datos que infringen/dañan la privacidad de otras personas; Daños y/o lesiones, así como violación de las normas legales causados por el uso incorrecto de las baterías, sistemas de protección, cargadores o aeronaves; Daños indirectos causados por el funcionamiento incorrecto de cualquier tipo de componentes del sistema y piezas accesorias, especialmente tarjetas de memoria, por lo que el material de imagen o video de la cámara puede volverse defectuoso; Cualquier incumplimiento de las obligaciones legales, lesiones personales, daños materiales y ambientales causados por el uso y el incumplimiento de las leyes y reglamentos locales; Daños y/o lesiones, así como la violación de las normas legales causados por un uso peligroso sin la suficiente experiencia práctica; Daños y/o lesiones, así como la violación de las normas legales causadas por volar en zonas de exclusión aérea legalmente definidas.

Pérdidas adicionales que no entren dentro del ámbito de uso definido por Yuneec como impropio.
Este producto está diseñado tanto para uso profesional como para uso privado personal. Se deben cumplir las leyes y reglamentos nacionales e internacionales vigentes en el momento del despegue.

Advertencias de batería y pautas de uso

ADVERTENCIA: Las baterías de polímero de litio (LiPo) son significativamente más volátiles que las baterías alcalinas, NiCd o NiMH. Todas las instrucciones y advertencias deben seguirse exactamente para evitar daños a la propiedad y/o lesiones graves, ya que el mal manejo de las baterías LiPo puede provocar un incendio. Al manipular, cargar o usar la batería LiPo incluida, usted asume todos los riesgos asociados con las baterías LiPo. Si no está de acuerdo con estas condiciones, devuelva el producto completo nuevo y sin usar al lugar donde lo compró de inmediato.

Siempre debe cargar la batería LiPo en un área segura y bien ventilada lejos de materiales inflamables.

Nunca cargue la batería LiPo sin supervisión en ningún momento. Al cargar la batería, siempre debe permanecer en constante observación para monitorear el proceso de carga y reaccionar de inmediato ante cualquier problema potencial que pueda ocurrir.

Después de volar/descargar la batería LiPo, debe dejar que se enfríe a temperatura ambiente/habitación antes de recargarla.

Para cargar la batería LiPo, debe usar solo el cargador incluido o un cargador de batería LiPo compatible. Si no lo hace, puede provocar un incendio que provoque daños materiales y/o lesiones graves.

Si en algún momento la batería LiPo comienza a hincharse o hincharse, deje de cargar o descargar inmediatamente. Desconecte la batería de forma rápida y segura, luego colóquela en un área abierta y segura lejos de materiales inflamables para observarla durante al menos 15 minutos. Continuar cargando o descargando una batería que ha comenzado a hincharse o hincharse puede provocar un incendio. Una batería que se haya hinchado o hinchado aunque sea una pequeña cantidad debe retirarse del servicio por completo.

No descargue en exceso la batería LiPo. La descarga de la batería demasiado baja puede causar daños a la batería, lo que resulta en una reducción de la potencia, la duración del vuelo o la falla total de la batería. Las celdas LiPo no deben descargarse por debajo de 3,0 V cada una bajo carga.

Guarde la batería LiPo a temperatura ambiente y en un área seca para obtener mejores resultados.

Al cargar, transportar o almacenar temporalmente la batería LiPo, el rango de temperatura debe ser de aproximadamente 40 a 120 °F (5 a 49 °C). No almacene la batería o la aeronave en un garaje o automóvil caliente o bajo la luz directa del sol. Si se almacena en un garaje o automóvil caliente, la batería puede dañarse o incluso incendiarse.

Nunca deje las baterías, los cargadores y las fuentes de alimentación desatendidos durante el uso.

Nunca intente cargar baterías de bajo voltaje, infladas/hinchadas, dañadas o mojadas.

Nunca permita que los niños menores de 14 años carguen las baterías.

Nunca cargue una batería si alguno de los cables está dañado o cortocircuitado.

Nunca intente desmontar la batería, el cargador o la fuente de alimentación.

Nunca deje caer baterías, cargadores o fuentes de alimentación.

Inspeccione siempre la batería, el cargador y la fuente de alimentación antes de realizar la carga.

Asegúrese siempre de la polaridad correcta antes de conectar baterías, cargadores y fuentes de alimentación.

Desconecte siempre la batería después de cargarla.

Finalice siempre todos los procesos si la batería, el cargador o la fuente de alimentación no funcionan correctamente.

Precauciones y advertencias generales de seguridad

ADVERTENCIA: Si no utiliza este producto de la manera prevista, tal como se describe en la guía de inicio rápido y el manual de instrucciones, puede provocar daños al producto, a la propiedad y/o causar lesiones graves. ¡Un avión multirroto controlado por radio (RC), una plataforma APV, un dron, etc. no es un juguete! Si se usa incorrectamente, puede causar lesiones corporales graves y daños a la propiedad.

ADVERTENCIA: Como usuario de este producto, usted es el único y total responsable de operarlo de una manera que no lo ponga en peligro a usted ni a los demás ni provoque daños al producto o a la propiedad de otros.

Mantenga sus manos, cara y otras partes de su cuerpo lejos de las hélices giratorias/palas del rotor y otras partes móviles en todo momento.

Mantenga los elementos que puedan impactar o enredarse lejos de las hélices/palas del rotor, incluidos desechos, piezas, herramientas, ropa suelta, etc.

ADVERTENCIA: Si no utiliza este producto de la manera prevista, como se describe en la guía de inicio rápido, opere siempre su aeronave en áreas abiertas que estén libres de personas, vehículos y otras obstrucciones.

Nunca vuele cerca o por encima de multitudes, aeropuertos o edificios.

Para garantizar un funcionamiento adecuado y un vuelo seguro, nunca intente operar su aeronave cerca de edificios u otras obstrucciones que no ofrezcan una vista clara del cielo y puedan restringir la recepción del GPS.

No intente operar su aeronave en áreas con posibles interferencias magnéticas y/o de radio, incluidas áreas cercanas a torres de transmisión, estaciones de transmisión de energía, líneas eléctricas de alto voltaje, etc.

Mantenga siempre una distancia segura en todas las direcciones alrededor de su aeronave para evitar colisiones y/o lesiones. Esta aeronave está controlada por una señal de radio sujeta a interferencias de muchas fuentes fuera de su control.

La interferencia puede causar una pérdida momentánea de control.

Para garantizar un funcionamiento adecuado y seguro de la función de aterrizaje automático en el modo de regreso a casa, debe arrancar los motores con la aeronave en un espacio abierto y lograr un bloqueo de GPS adecuado.

No intente operar su aeronave con componentes, piezas, etc. desgastados o dañados, incluidos, entre otros, hélices/palas de rotor dañadas, baterías viejas, etc.

Nunca opere su aeronave en condiciones climáticas malas o severas, incluidos vientos fuertes, precipitaciones, rayos, etc.

Siempre comience a operar su avión con una batería completamente cargada. Siempre aterrice lo antes posible después de la advertencia de batería de bajo voltaje de primer nivel o aterrice inmediatamente después de la advertencia de batería de bajo voltaje de segundo nivel.

Siempre opere su aeronave cuando el voltaje de la batería en el transmisor/estación de tierra personal esté dentro de un rango seguro (como lo indica la luz LED indicadora de estado del transmisor/estación de tierra personal).

Mantenga siempre la aeronave en una línea de visión despejada y bajo control, y mantenga encendido el transmisor/estación personal en tierra mientras la aeronave está encendida.

Mueva siempre la palanca de control del acelerador hacia abajo por completo y desconecte la alimentación en caso de que las hélices o las palas del rotor entren en contacto con algún objeto.

Deje siempre que los componentes y las piezas se enfríen después de su uso antes de tocarlos y volver a volar.

Retire siempre las pilas después de usarlas y guárdelas o transpórtelas según las pautas correspondientes.

Evite la exposición al agua de todos los componentes electrónicos, piezas, etc. que no estén específicamente diseñados y protegidos para su uso en el agua. La humedad provoca daños en los componentes y piezas electrónicos.

Nunca coloque ninguna parte de la aeronave o cualquier accesorio, componente o pieza relacionada en su boca, ya que podría causar lesiones graves o incluso la muerte.

Mantenga siempre los productos químicos, las piezas pequeñas y los componentes electrónicos fuera del alcance de los niños.

Para garantizar un vuelo seguro, se recomienda instalar protectores de hélice cuando se opera la aeronave en interiores o cerca de multitudes.

Siga atentamente las instrucciones y advertencias incluidas con esta aeronave y cualquier accesorio, componente o pieza relacionada (incluidos, entre otros, cargadores, baterías recargables, etc.).

Advertencias de uso de la cámara

DARSE CUENTA

Para obtener la información más reciente sobre el producto, consulte nuestro sitio web oficial: www.yuneec.com.

ADVERTENCIA

No exponga la lente de la cámara a fuentes de luz extremas.

No opere la cámara bajo la lluvia o en ambientes con mucha humedad.

No intente reparar la cámara. Las reparaciones deben ir a un centro de servicio autorizado.

ADVERTENCIA

Lea todo el manual de instrucciones para familiarizarse con las características del producto antes de operarlo.

No utilice con componentes incompatibles ni modifique este producto de ninguna manera fuera de las instrucciones proporcionadas por Yuneec.

Si no se utiliza este producto de la manera prevista, como se describe en el manual de instrucciones, se pueden dañar el producto, la propiedad y/o causar lesiones graves.

Precauciones del sistema de posicionamiento en interiores

El sistema de posicionamiento visual es susceptible a la intensidad de la luz y la textura de la superficie, mientras que el ultrasónico puede fallar al medir la distancia en ciertos materiales que absorben el sonido, así que tenga mucho cuidado al usar la función de posicionamiento visual en las siguientes ocasiones: Cuando el TYPHOON H PLUS está volando rápidamente en actitud baja, es posible que el sistema de posicionamiento visual no pueda posicionarse; Cuando el TYPHOON H PLUS vuela sobre superficies de color puro (como negro puro o blanco puro), es posible que el sistema de posicionamiento visual no pueda posicionarse; Cuando el TYPHOON H PLUS vuela sobre superficies altamente reflectantes, es posible que el sistema de posicionamiento visual no pueda posicionarse; Cuando el TYPHOON H PLUS vuela sobre superficies de agua u objetos transparentes, es posible que el sistema de posicionamiento visual no pueda posicionarse; Cuando el TYPHOON H PLUS está volando sobre superficies de objetos en movimiento (por ejemplo, sobre grandes multitudes o viento fuerte que sopla sobre hierba o arbustos), es posible que el sistema de posicionamiento visual no pueda posicionarse; Cuando el TYPHOON H PLUS está volando sobre escenas que cambian rápidamente o están expuestas a una luz intensa, es posible que el sistema de posicionamiento visual no pueda posicionarse; Cuando el TYPHOON H PLUS vuela sobre superficies particularmente brillantes (intensidad de luz superior a 10 000 lux) u oscuras (intensidad de luz inferior a 10 lux), es posible que el sistema de posicionamiento visual no pueda posicionarse; Cuando el TYPHOON H PLUS vuela sobre superficies de material absorbente de ultrasonidos (como mantas gruesas), es posible que el sistema de posicionamiento visual no pueda posicionarse; Cuando el TYPHOON H PLUS vuela sobre superficies de textura particularmente escasa, es posible que el sistema de posicionamiento visual no pueda posicionarse; Cuando el TYPHOON H PLUS está volando sobre una textura de superficie que se repite mucho (como pequeños ladrillos de rejilla del mismo color), es posible que el sistema de posicionamiento visual no pueda posicionarse.

Asegúrese de que la lente de la cámara esté limpia y sin manchas; de lo contrario, es posible que el sistema de posicionamiento visual no pueda posicionarse.

El sistema de posicionamiento visual se puede utilizar cuando el TYPHOON H PLUS está volando a menos de 4 metros sobre el suelo.

El sistema de posicionamiento visual puede no funcionar en tales entornos: en la superficie del agua, en un entorno oscuro o sobre el suelo sin una textura clara. Asegure una fuente de luz adecuada y una rica textura del suelo en el entorno circundante cuando utilice el sistema de posicionamiento visual.

Cuando use el sistema de posicionamiento visual, manténgalo alejado de los animales porque emitirá ultrasonido y causará ansiedad en los animales.

Declaración de la FCC

Este equipo ha sido probado y cumple con los límites de la Parte 15 de las normas de la FCC.

Estos límites están diseñados para brindar una protección razonable contra interferencias dañinas en una instalación residencial. Este equipo genera, usa y puede irradiar energía de radiofrecuencia y, si no se instala y usa de acuerdo con las instrucciones, puede causar interferencias dañinas en las comunicaciones de radio. Sin embargo, no hay garantía de que no se produzcan interferencias en una instalación en particular. Si este equipo causa interferencias dañinas en la recepción de radio o televisión, lo que se puede determinar apagando y encendiendo el equipo, se recomienda al usuario que intente corregir la interferencia mediante una o más de las siguientes medidas: • Reoriente o reubique el antena receptora. • Aumente la separación entre el equipo y el receptor. • Conectar el equipo a una toma de un circuito diferente al que está conectado el receptor. • Consulte al distribuidor o a un técnico experimentado en radio/TV para obtener ayuda.

Este dispositivo cumple con la parte 15 de las normas de la FCC. El funcionamiento está sujeto a las siguientes dos condiciones: este dispositivo no puede causar interferencias dañinas y (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluidas las interferencias que puedan causar un funcionamiento no deseado.

Advertencia de exposición a RF

Este equipo debe instalarse y operarse de acuerdo con las instrucciones provistas y las antenas utilizadas para este transmisor deben instalarse para proporcionar una distancia de separación de al menos 20 cm de todas las personas y no deben ubicarse ni operarse en conjunto con cualquier otra antena o transmisor. Los usuarios finales y los instaladores deben recibir instrucciones de instalación de la antena y las condiciones de funcionamiento del transmisor para cumplir con la exposición a RF.

Declaración de exposición a la radiación IC para Canadá

Este dispositivo cumple con los estándares RSS exentos de licencia de Industry Canada. El funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes: (1) este dispositivo no puede causar interferencias y (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluidas las interferencias que puedan causar funcionamiento no deseado del dispositivo. Este dispositivo cumple con los estándares RSS exentos de licencia de Industry Canada. La operación está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) el dispositivo no puede causar interferencias y (2) el usuario del dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluso si es probable que la interferencia afecte la operación.

Este equipo cumple con el límite de exposición a la radiación IC RSS-102 establecido para un entorno no controlado. Este equipo cumple con los límites de exposición a la radiación IC establecidos para un entorno

Declaración de advertencia de NCC

1. De acuerdo con el método de gestión de motores de radiación de ondas de radio de

baja potencia: Artículo 12 Para motores de radiofrecuencia de baja potencia que han pasado la certificación de tipo, las empresas, nombres comerciales o usuarios no pueden cambiar la frecuencia, aumentar la potencia o cambiar el diseño original

sin permiso Características y funciones. Artículo 14 El uso de motores de radiofrecuencia de baja potencia no debe afectar la seguridad del vuelo ni interferir con las comunicaciones legales; si se encuentra alguna interferencia, debe detenerse inmediatamente, y solo puede usarse después de la mejora hasta que no haya interferencia. La comunicación legal a que se refiere el párrafo anterior se refiere a la comunicación por radio operada de conformidad con la Ley de Telecomunicaciones.

Los motores de radiofrecuencia de baja potencia deben soportar la interferencia de la comunicación legal o equipos eléctricos de radiación de ondas de radio industriales, científicas y médicas. 2. De acuerdo con el 4.7.9.1 de la especificación técnica para motores de radiofrecuencia de baja potencia, se debe evitar afectar el funcionamiento de los sistemas de radar cercanos.

Declaración de advertencia CE

Este dispositivo cumple con los requisitos de la UE sobre la limitación del público en general a los campos electromagnéticos a modo de protección de la salud.

Frecuencia de operación de la UE (la potencia máxima transmitida)

Controlador remoto ST16S: 2.4G:

2405-2475MHz (20dBm); Wi-Fi de 2,4G:

2412-2472MHz (20dBm); Wifi 5G:

5560-5580MHz (27dBm), 5680-5700MHz (27dBm)

TIFÓN H MÁS:

2.4G:2405-2475MHz (20dBm)

C23:

Wifi 5G: 5560-5580MHz (27dBm), 5680-5700MHz (27dBm)

Declaración de cumplimiento de la UE

Por la presente, Yuneec International (China) Co., Ltd. declara que este dispositivo cumple con los requisitos esenciales y otras disposiciones relevantes de la Directiva RED 2014/53/EU. El texto completo de la Declaración de conformidad de la UE está disponible en la siguiente dirección de Internet: <http://yuneec/de-downloads> Visite la dirección anterior e ingrese a la página del producto correspondiente.

YUNEEK