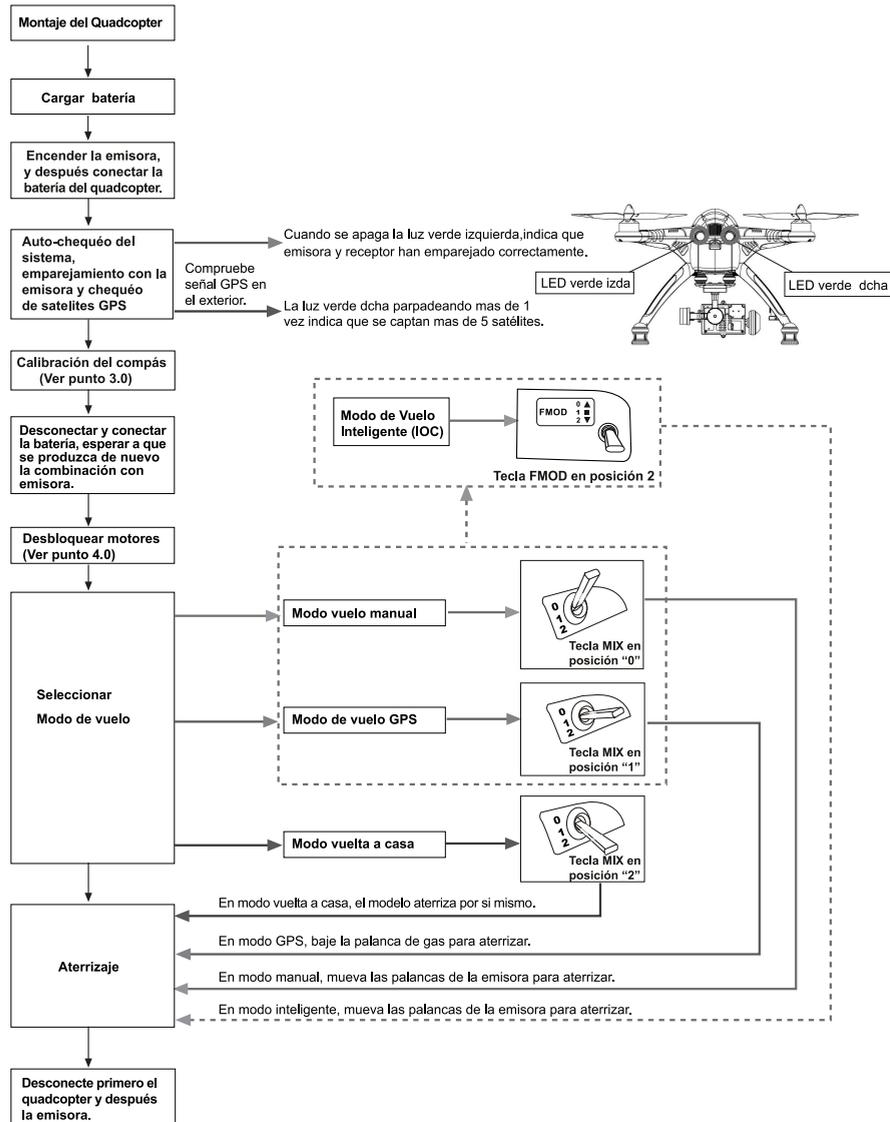


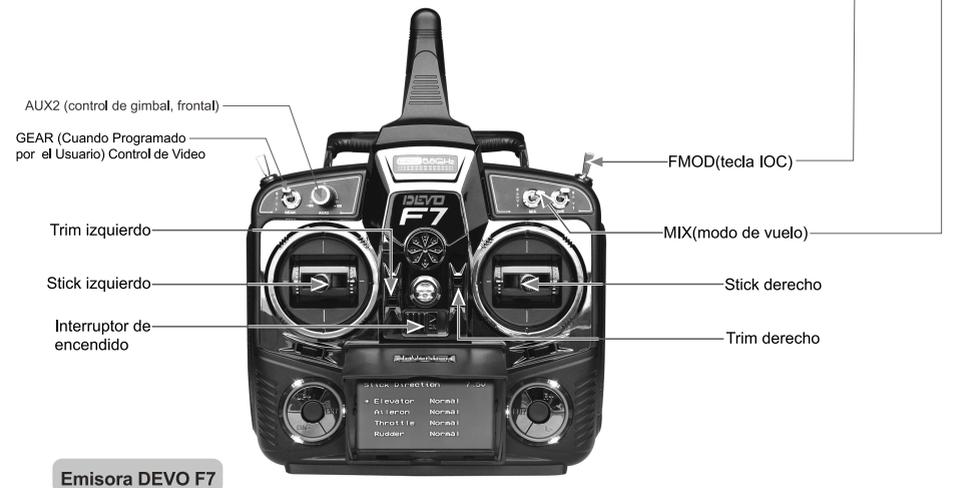
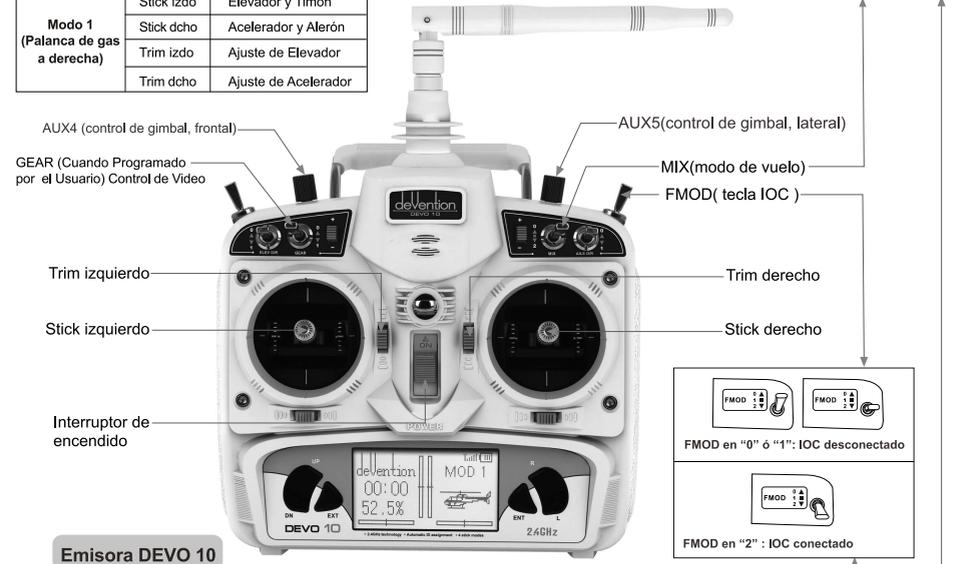
Para ayudarle a aprender rápidamente el manejo del QR X350PRO, por favor lea este esquema de vuelo e instrucciones rápidas, para ver los pasos a seguir. Por favor entienda todo el manual o busque ayuda de un piloto experimentado.

1.0 QR X350PRO Esquema de funcionamiento



2.0 DEVO 10/F7 Esquema de controles

Modo 2 (Palanca de gas a izquierda)	Stick izdo	Acelerador y Timón
	Stick dcho	Elevador y Alerón
	Trim izdo	Ajuste de Acelerador
	Trim dcho	Ajuste de Elevador
Modo 1 (Palanca de gas a derecha)	Stick izdo	Elevador y Timón
	Stick dcho	Acelerador y Alerón
	Trim izdo	Ajuste de Elevador
	Trim dcho	Ajuste de Acelerador



3.0 Calibración del compás

Una vez calibrado el QR X350PRO con éxito, se convierte en “plug and play” (enchufar y usar).

Necesitamos calibrar el compás en las siguientes situaciones:

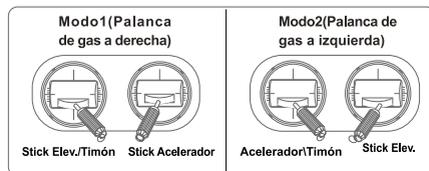
- (1) Antes del primer vuelo (puede tardar mas tiempo en encontrar la señal GPS).
- (2) Cuando vamos a volar en una nueva ubicación.

3.1 Calibración del compás

Compruebe que los motores estan bloqueados antes de la calibración. Según la configuración inicial de fábrica, los motores estan bloqueados después del emparejamiento con la emisora. Si fuera necesario recalibrar el modelo después del vuelo, es imprescindible bloquear los motores antes de comenzar la calibración.

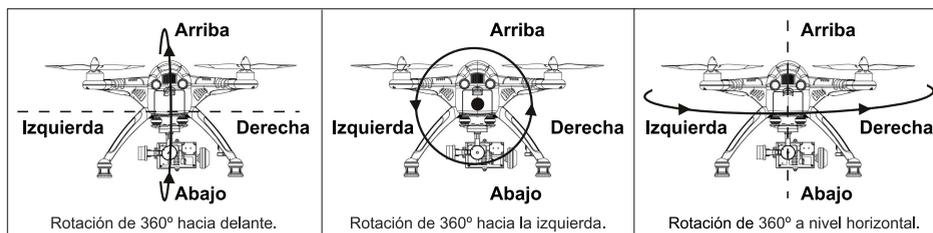
- (1) Ponga el modelo en el suelo en posición horizontal para bloquear los motores. (Ver punto 4.2).

- (2) MODO 1: Mueva el stick del acelerador hacia abajo a la izquierda y el stick del elevador y timón hacia abajo a la derecha. Modo de calibración de compás activado.



- MODO 2: Mueva el stick del acelerador/timón hacia abajo a la derecha y el stick del elevador hacia abajo a la izquierda. Modo de calibración del compás activado.

- (3) Ahora hay que rotar el QR X350PRO 360° hacia delante/atrás, izquierda/derecha y a nivel horizontal en el orden y según los dibujos (ver abajo). Después de rotarlo lo ponemos en el suelo en posición horizontal y esperamos durante 30 segundos, sin moverlo. Después de este tiempo, el LED verde izquierdo parpadeará de forma rápida y se apagará. La calibración ha acabado con éxito.



- (4) Por último volvemos a conectar el quadcopter después de la calibración.

3.2 Avisos:

- (1) Evite objetos magnéticos cerca del area de calibración.
- (2) Recalibre el compás si el modelo se gira o se va de posición durante el vuelo.
- (3) Recalibre el compás si ha montado una unidad nueva ó si cambia de ubicación.
- (4) Asegúrese de que no haya cerca ningún campo magnético fuerte molestando al compás, si le falla la calibración constantemente.
- (5) Es necesario recalibrar el compás y reconectar el QR X350PRO en caso de accidente/caída.

4.0 Desbloquear / Bloquear Motores

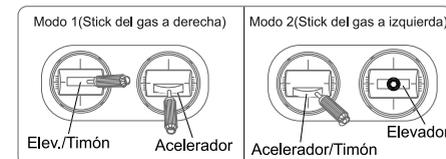
4.1 Desbloquear Motores(Modo2)

Una vez emparejado con la emisora, mueva el stick del acelerador hacia abajo a la izquierda con el trim del acelerador abajo del todo. El stick del elevador se queda en el centro. Se iluminará el LED verde izquierdo, significando que los motores están desbloqueados. Si ahora empujamos el stick del acelerador, los motores girarán. (Nota: Solamente se pueden desbloquear los motores en modo manual).



4.2 Bloquear Motores(Modo2)

Mueva el stick del acelerador hacia abajo a la derecha. El stick del elevador se queda en el centro. Se apagará el LED verde izquierdo, significando que los motores están bloqueados. Si ahora empujamos el stick del acelerador, los motores no girarán. (Nota: El modelo estará en modo “motores bloqueados” después del emparejamiento con la emisora).



Nota: Después de desbloquear los motores, ellos se vuelven a bloquear después de 10 segundos.

5.0 Esquema de señales de satelites GPS (Necesario conectar módulo GPS)

Satelites GPS	<5	5	6	7	8	9	10	11	12
Estado del LED verde derecho	No parpadea	parpadea una vez	parpadea 2 veces	parpadea 3 veces	parpadea 4 veces	parpadea 5 veces	parpadea 6 veces	parpadea 7 veces	parpadea 8 veces

6.0 Modo de Vuelo GPS

Tenemos buena recepción de señales de satelites (mín. 5 satelites, el LED verde derecho está parpadeando).

Configuración Modo de Vuelo GPS:

Si cambiamos la tecla MIX a posición “1” (no movemos los sticks) durante el vuelo en modo manual, significa que el QR X350PRO entra en modo de vuelo GPS. **Cuidado con mantener el stick del acelerador en posición neutral volando en modo GPS.**



7.0 Modo “Vuelta a Casa”

El modo GPS funciona bien y tenemos buena recepción (mín.5 sat., LED verde dcho. parpadeando).

Configuración Modo Vuelta a Casa:

Si cambiamos la tecla MIX a posición “2” (no movemos los sticks) durante el vuelo en modo manual, significa que el QR X350PRO entra en modo Vuelta a Casa. **Cuidado con mantener el stick del acelerador en posición neutral estando en este modo.**

