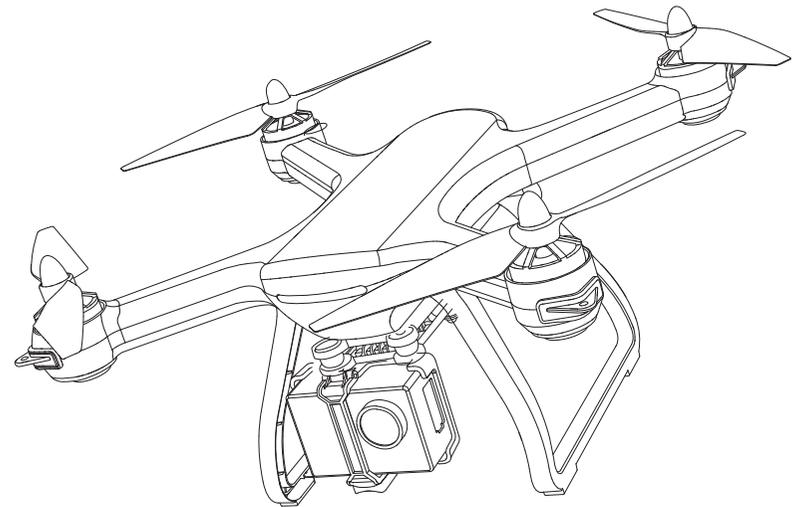




## Instrucciones de uso

V122

16+  
age



HS700



usa@holystone.com (EE.UU.)  
ca@holystone.com (CA)

eu@holystone.com (UE)  
jp@holystone.com (JP)



1 (855) 888-6699

[www.holystone.com](http://www.holystone.com)

## Contenido

1.0 Renuncia y Advertencia .....	1
2.0 Directrices de seguridad .....	1
3.0 Mantenimiento .....	5
4.0 Contenido del paquete .....	6
<b>5.0 Instalación</b>	
5.1 soporte para teléfono .....	7 7
5.2 Cámara .....	8 9
5.3 Tren de aterrizaje .....	9
5.4 Las hélices .....	10
6.0 de aviones no tripulados detalles .....	13
7.0 Transmisor detalles .....	
8.0 La carga .....	
<b>9.0 Guía de operación</b>	
9.1 Descargar APP .....	14
9.2 de la batería del transmisor .....	14
9.3 Batería de aviones no tripulados .....	15
9.4 pelado .....	16
9.5 Detección de inicialización .....	16
9.6 Calibrar el Gyro .....	17
9.7 Calibración de la brújula .....	17
9.8 Uso de la aplicación .....	18
9.9 Desbloquear .....	19
9.10 Una clave de despegue / aterrizaje .....	20
9.11 Control de Vuelo .....	20
<b>10.0 Funciones Detalles</b>	
10.1 Calibración del transmisor .....	21
10.2 Modo sin cabeza .....	22
10.3 Volver a Inicio .....	23
11.0 Drone Indicador de estado .....	25
12.0 Especificaciones .....	26
13.0 Resolución de Problemas .....	27
14.0 Información General .....	28

## 1.0 Renuncia y ADVERTENCIA

- Por favor, lea este Aviso y advertencia y directrices de seguridad cuidadosamente antes de usar nuestro producto. Este producto no está recomendado para personas menores de 16. Mediante el uso de este producto, usted está de acuerdo con esta exención de responsabilidad y manifiesta que ha leído en su totalidad. Usted acepta que es responsable de su propia conducta y cualquier daño causado durante el uso de este producto, y sus consecuencias. Usted se compromete a utilizar este producto sólo para fines que le son propios y de acuerdo con las regulaciones locales, términos y todas las políticas y directrices aplicables Piedra Santa puede poner a disposición.
- Al utilizar este producto, por favor asegúrese de cumplir estrictamente los requisitos de las especificaciones y directrices de seguridad establecidas en este documento. Ningún daño personal lesión propiedad, disputas legales y todos los demás eventos adversos causados por la violación de las normas de seguridad o debido a cualquier otro factor, no será la responsabilidad de Piedra Santa.

## 2.0 NORMAS DE SEGURIDAD

### 2.1 Comprobar Antes del uso:

- ⓐ Este producto no es un juguete, pero es un avión no tripulado de alta precisión que integra diversos mecanismos de estabilidad y control electrónico. Por favor asegúrese de configurar este avión no tripulado con cuidado y correctamente para garantizar un funcionamiento seguro y libre de accidentes.
- ⓑ Por favor asegúrese de que las baterías del avión no tripulado y el transmisor están limpios, en buen estado y, completamente cargada.
- ⓒ Por favor asegúrese de que todas las hélices están en buen estado y se instalan en la orientación correcta.

④ Por favor, haga un control minucioso del producto antes de cada uso. Asegúrese de la firmeza de las partes, cualquier signo de grietas y el desgaste de la hélice, energía de la batería y la eficacia del indicador, etc. Si después de hacer una verificación completa se encuentra algún problema, por favor abstenerse de utilizar el producto hasta que el problema se ha resuelto .

## 2.2 Vuelo Medio Ambiente:



Evitar volar sobre o cerca de obstáculos, las multitudes, las líneas eléctricas de alta tensión, árboles, aeropuerto o cuerpos de agua.

No vuelan cerca de fuentes electromagnéticas tales como líneas eléctricas y estaciones base, ya que puede afectar a la brújula a bordo.



No utilice este avión no tripulado en condiciones climáticas adversas tales como lluvia, nieve, niebla y el viento.

## 2.3 Operaciones Requisitos :

- ① Por favor, no use este producto a seguir todos los vehículos en movimiento.
- ② Durante el vuelo, sólo se apague el motor en caso de una emergencia.
- ③ Por favor, vuelo, el avión no tripulado con usted tan pronto como sea posible cuando la batería se está agotando.

④ Este producto no debe ser utilizado mientras que el consumo de alcohol, si se siente fatigado, tomar el medicamento, o sentir ninguna molestia física.

⑤ Cuidado con el volumen de ruido produce el zumbido. Mantenga su distancia para evitar daños en el oído.



⑥ Manténgase alejado de las hélices y motores.

⑦ No volar en la zona de exclusión aérea.

## 2.4 El uso de la batería:

- ① Por favor asegúrese de baterías se montan en la orientación correcta como se muestra en el manual de instrucciones.
- ② Evitar cortocircuitos mediante el ajuste de las baterías de forma incorrecta, y no aplastar o apretar las baterías ya que esto podría conllevar el riesgo de una explosión.
- ③ No mezcle pilas nuevas y viejas ya que esto puede conducir a un mal funcionamiento del producto.
- ④ Desechar las baterías usadas con cuidado, no tire basura.
- ⑤ Por favor, mantenga las baterías muertas lejos del calor y el fuego.
- ⑥ Si el dispositivo no se va a utilizar durante un período prolongado de tiempo, extraiga las pilas para evitar posibles daños por fugas.

- ⑦ Si el dispositivo no se va a utilizar durante un período prolongado de tiempo, extraiga las pilas para evitar posibles daños por fugas.
- ⑧ Se recomienda utilizar sólo el cable de carga USB que viene con el avión no tripulado para cargar la batería.
- ⑨ No conecte la batería directamente a la pared o puntos de venta de cigarrillos del automóvil -lighter zócalos.
- ⑩ No intente desmontar o modificar la batería de ninguna manera.
- ⑪ No utilice la batería si desprende un olor, genera calor, decoloración o deformación, o parece anormal de ninguna manera. Si la batería está en uso o está cargando, y eliminar desde el dispositivo o cargador inmediatamente y suspender el uso.
- ⑫ No perfore la cubierta de la batería con un clavo u otro objeto punzante, abrirla con un martillo o pise!
- ⑬ Siempre cargar las baterías en un recipiente a prueba de fuego y lejos de materiales combustibles. No cargue en superficies que puedan incendiarse. Esto incluye: madera, tela, alfombra o en el dispositivo de la aplicación.
- ⑭ No sumerja la batería en agua ni permita que se moje. No suelde terminal de la
- ⑮ batería directamente. Mantenga la batería fuera del alcance de niños o mascotas.
- ⑯ dieciséis
- ⑰ No provoque un cortocircuito en la batería mediante la conexión de cables o otro objeto metálico al negativo positivo (+) y (-) terminales.



**Li-Po Eliminación de la batería y reciclaje**

los residuos de pilas de litio-polímero no deben ser colocados con la basura doméstica. Por favor, póngase en contacto con la agencia de medio ambiente o de residuos local o la agencia de residuos o el proveedor de su modelo o con el centro de reciclaje de baterías de Li-Po cercano.



### 3.0 MANTENIMIENTO

- ① Limpiar el producto después de cada uso con un paño limpio y suave.
- ② Evitar la exposición prolongada a la luz solar directa y evitar la acumulación de calor en el avión no tripulado.
- ③ Este dispositivo no es resistente al agua y no debe ser sumergido en el agua bajo ninguna circunstancia. Si no se mantiene el dispositivo completamente seco resultará en el fallo de la unidad.
- ④ Compruebe el enchufe de carga y otros accesorios para detectar signos de daños con frecuencia. Si alguna parte del dispositivo está dañado, se abstengan de volar hasta el mantenimiento puede llevarse a cabo.

#### 4.0 CONTENIDO DEL PAQUETE

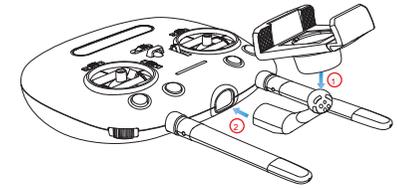
No.	Nombre de la pieza	Imagen	Cantidad
1	Zumbido		1
2	Transmisor		1
3	de datos USB		1
4	cámara Caja		1
5	Holder Teléfono		1
6	batería avión no tripulado carga soporte de la		1
7	hélices		8
8	destornillador y cable Landing Gear		2
9	Transferencia de		1
10	balance de la estera		1
11	La carga USB cables		1
12	Cámara		1
13	Propulsor de la llave inglesa		1
14	Cámara cargador del		1
15	Batería cargando Bolso		1
dieciséis	8 GB TF tarjeta (instalada en la cámara)		1
17	Instrucciones de uso		1

#### 5.0 INSTALACIÓN

##### Holder 5.1 Teléfono

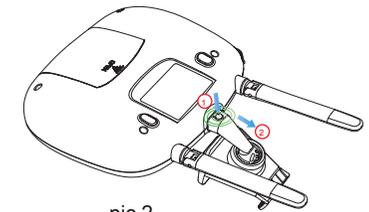
① Como se muestra en la imagen, instale el soporte para teléfono al transmisor.

(Pic 1)



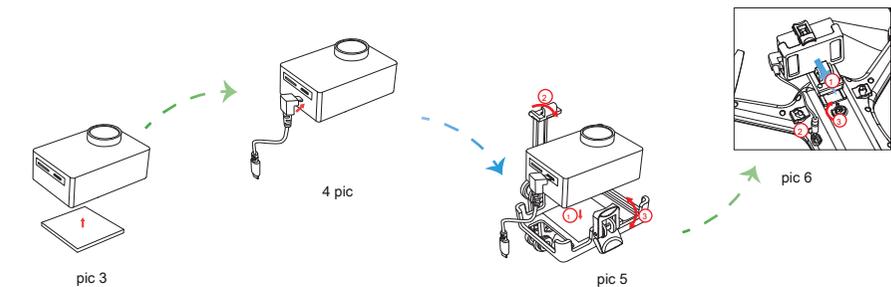
pic 1

② Presione la hebilla en el soporte para teléfono de eliminar. ( Pic 2)



pic 2

##### 5.2 cámara



① Coloque la colchoneta cámara a la parte posterior de la cámara. ( Pico 3)

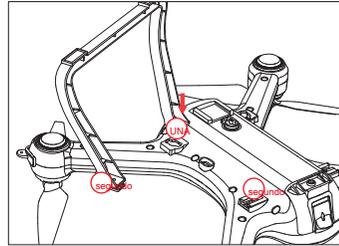
② Conectar el cable de la fecha del USB de la cámara. ( Pico 4)

③ Instalar la cámara de soporte de la cámara, y bloquearlo. ( Pico 5)

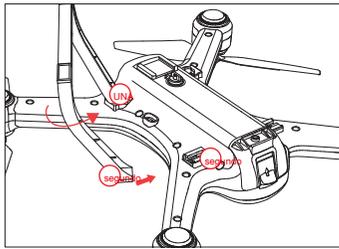
④ Instalar el soporte de la cámara para el zumbido, y conecte el cable USB fecha el zumbido y bloquearlo. ( Pico 6)

### 5.3 Tren de aterrizaje

① Hacer el lado "A" del objetivo tren de aterrizaje se inserta en la "A" agujero en el avión no tripulado. ( Pico 7)

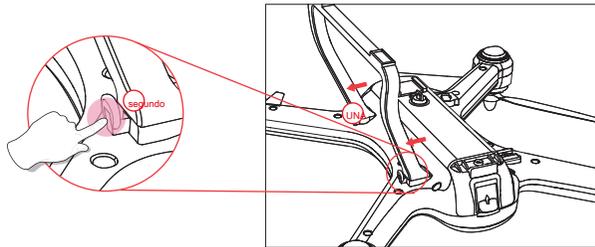


pic 7



pic 8

② Girar el tren de aterrizaje hacia el interior, a continuación, empuje el lado "B" del tren de aterrizaje en el orificio "B" en el avión no tripulado para completar la instalación. ( Pico 8)



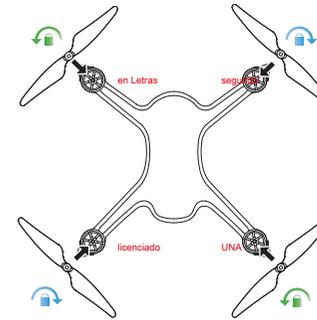
pic 9

③ Presione la hebilla en el lado del tren de aterrizaje de eliminar. ( Pico 9)

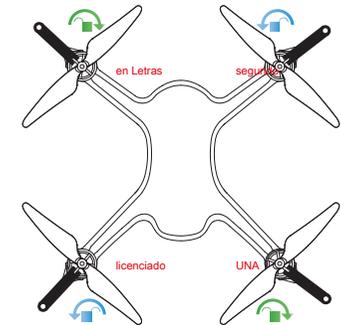
### 5.4 Hélices

① Instalación: Instalar la hélice sobre el eje del motor de acuerdo con la "A/B" Posición correspondiente, y girar para apretar la hélice de acuerdo con el icono de bloqueo en la hélice. ( Pico 10)

② Eliminación: Agarre el motor sin escobillas con la herramienta de la hélice llave y gire según el icono de "desbloqueo" en la hélice de eliminar. ( Pic 11)

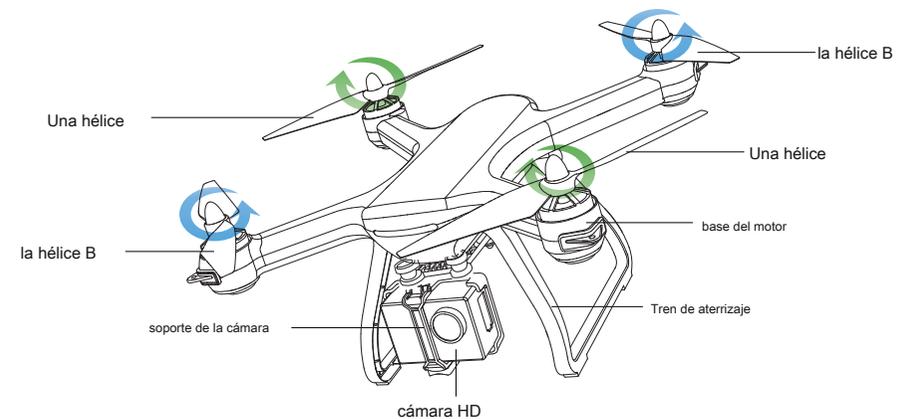


pic 10



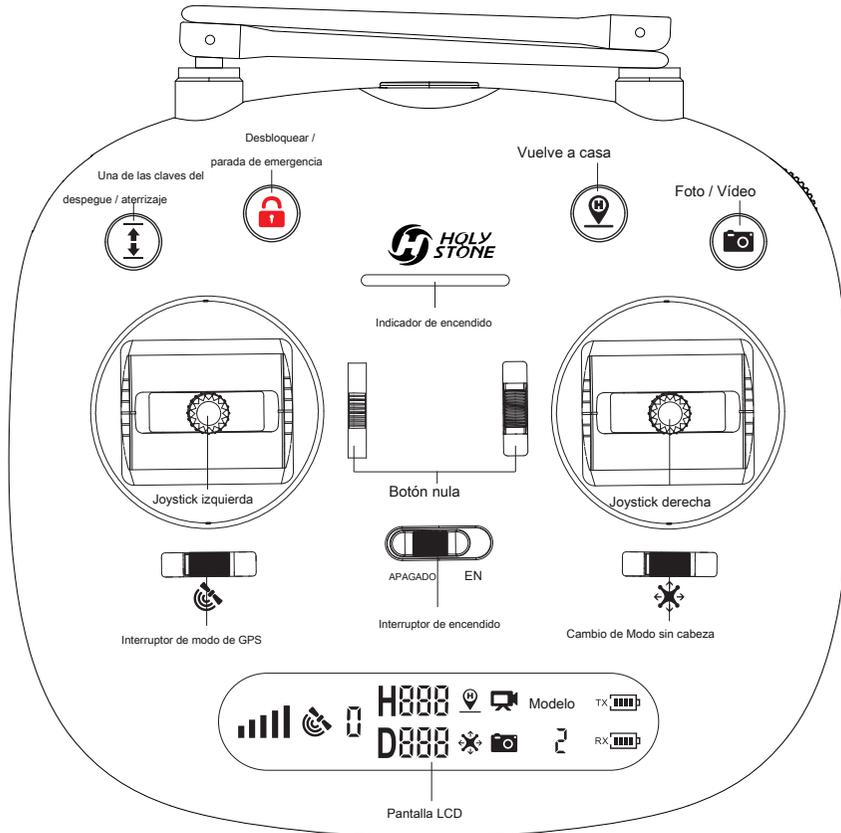
pic 11

### 6.0 DETALLES DEL ABEJÓN



## 7.0 DETALLES DEL TRANSMISOR

### 7.1 Funciones del transmisor



**Una de las claves Despegue / Aterrizaje :** Un botón de despegue, el aterrizaje de un botón.

**Desbloquear / parada de emergencia :**

Haga clic . Los motores giran y el zumbido están desbloqueados. Mantenga pulsado el botón durante 3 segundos de parada de emergencia.

**Vuelve a casa :** El retorno a la función principal trae el zumbido de nuevo al último punto de inicio grabada.

**Foto / Vídeo :**

Haga clic . Para tomar una foto, mantenga pulsado el botón durante 2 segundos para tomar video.

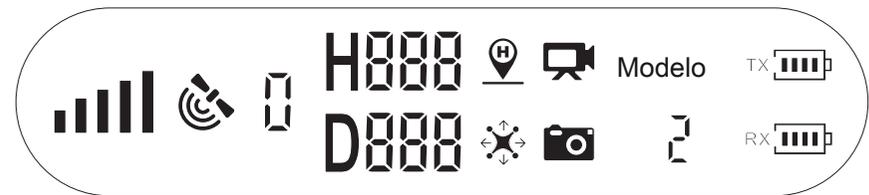
**Cambio de Modo GPS:**

Encienda el transmisor, el estado por defecto es el modo GPS. Puede desactivar el GPS deslizando el botón. Compruebe el icono "En la pantalla LCD para confirmar o desactivar el GPS.

**Sin cabeza Conmutador de modo:**

Encienda el transmisor, el estado por defecto es el modo no sin cabeza. Puede activar el modo sin cabeza deslizando el botón. Compruebe el icono " en la pantalla LCD para confirmar el modo sin cabeza encendido o apagado.

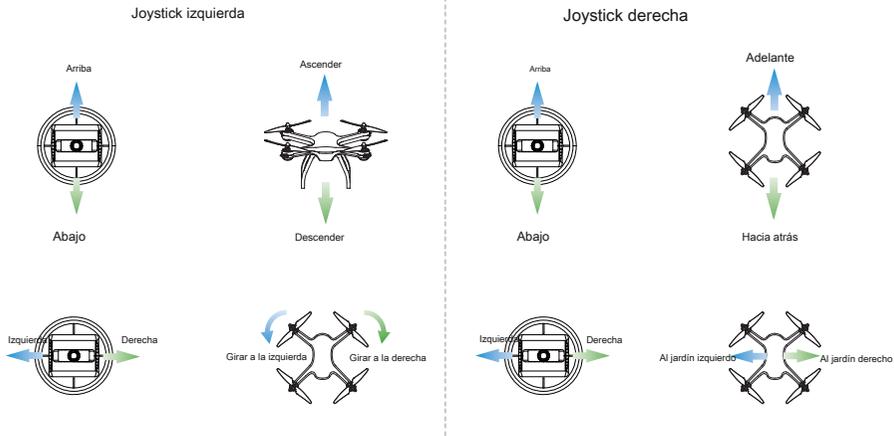
### Funciones de la pantalla LCD 7,2



	GPS		Modo sin cabeza
			batería Nivel de vídeo
	(metros) de la señal Número de satélites		Foto
	Altitud (metros)		Modo transmisor del acelerador
	Distancia Fuerza Modo		Transmisor de nivel de batería
	Una Tecla Return		Avión no tripulado de la

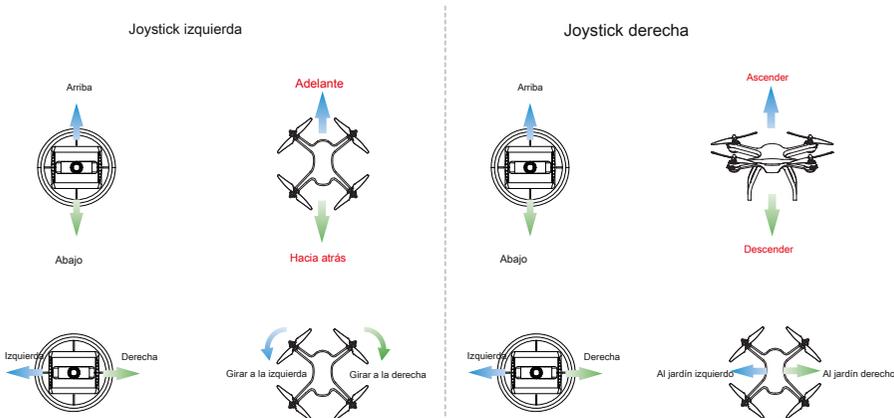
## Interruptor 7.3 Modo

### 7.3.1 MODO 2 ( La mano izquierda del acelerador MODO 2 estará ajuste predeterminado)

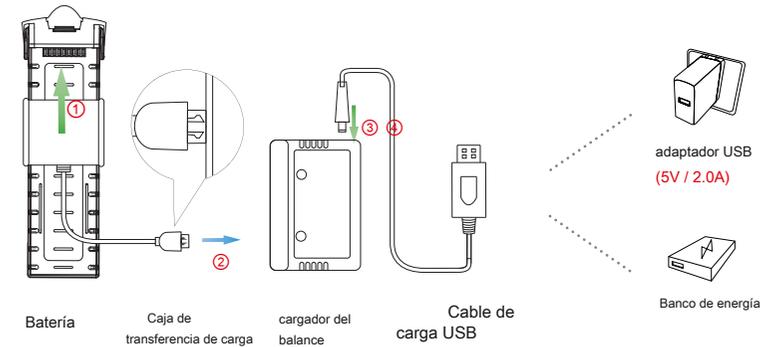


### 7.3.2 MODO 1

- 1 Mantenga pulsado el " "Y vuelva a encender el interruptor de alimentación.
- 2 Presione el " " Botón 3 segundos para entrar en el modo 1.



## 8.0 CARGA



① Conexión de la batería, la transferencia de carga caja, cargador del balance y el cable de carga USB.

② Conectar el cable de carga USB al Banco de alimentación o un adaptador USB (5V / 2.0A) para la carga.



- Cuando la batería se está cargando, la luz verde parpadea lentamente y la luz roja se enciende.
- Cuando la batería está completamente cargada, la luz roja y la luz verde se enciende. Antes de cargar,
- **por favor, compruebe el contenido de la " El uso de la batería "** sección de la " Reglas de seguridad" ¡cuidadosamente!
- Por favor, inserte el tapón en la forma correcta. Si se inserta a la inversa, la batería no podrá ser cargada.



Todas las siguientes operaciones en este manual en el modo 2.

### 9.1 Descargar APP



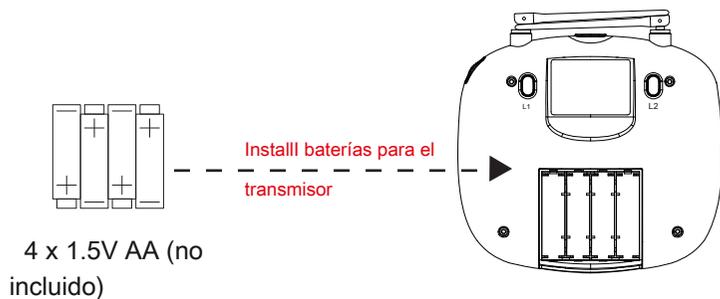
iOS



Aplicación de Android en Google Play

Escanear el código QR, conectarse a la App Store™ o Google™ Play y descargar la aplicación "Ofelia GPS" de forma gratuita.

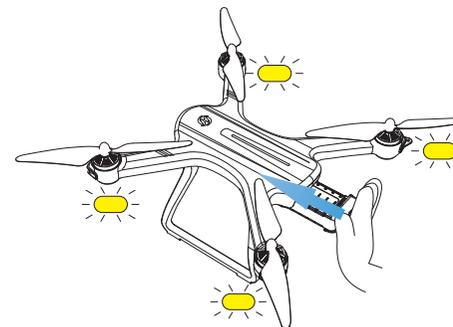
### 9.2 de la batería del transmisor



**!** Siempre prestar mucha atención a la polaridad de la batería cuando la instalación de las baterías para asegurarse de que están correctamente colocados.

### 9.3 Batería de aviones no tripulados

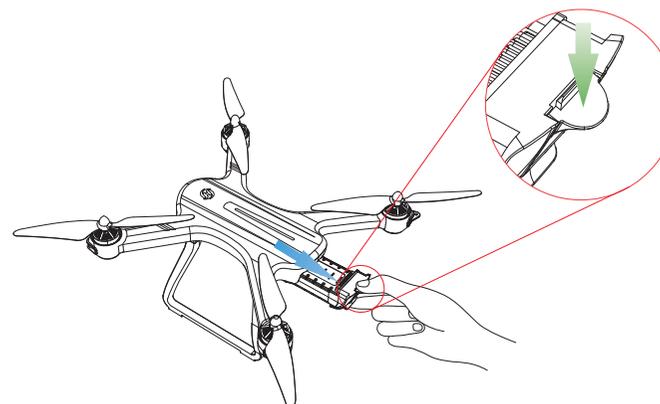
Instalación:



Empuje la batería en el compartimiento de la batería, las luces LED amarillo del avión no tripulado parpadean rápidamente.

Asegúrese de que oye un sonido de clic que indica que la batería está firmemente instalada.

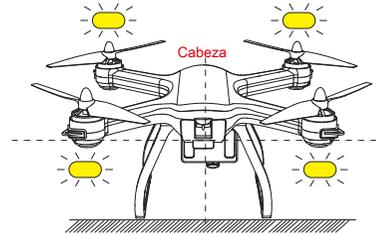
Extracción de la batería:



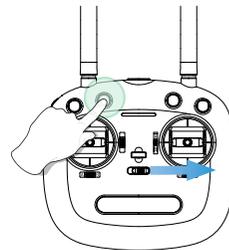
Presione la hebilla en la parte posterior de la batería al tiempo que tira hacia atrás para extraer la batería.

### 9.4 El emparejamiento

① Coloque el zumbido de una superficie plana con la cabeza hacia adelante.

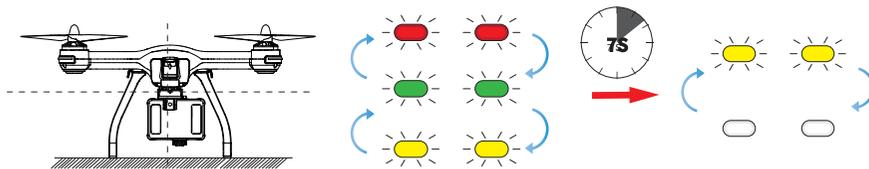


② Sostener el "Botón y deslice el interruptor de alimentación hacia la derecha para encender el transmisor.



③ Los "Icono en la pantalla LCD del transmisor está llena, el avión no tripulado tiene de asociar correctamente.

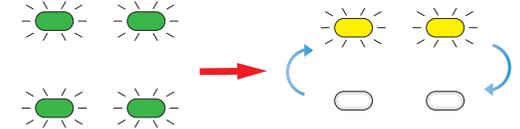
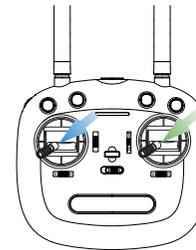
### 9.5 Detección de inicialización



Coloque el zumbido de la superficie de nivel y va a entrar en la "Detección de inicialización". Las luces de LED rojas, verdes y amarillas de la drone parpadean alternativamente por unos 7 segundos para completar la detección inicial. En este momento, el frente y atrás luces LED amarillas de la drone parpadean alternativamente.

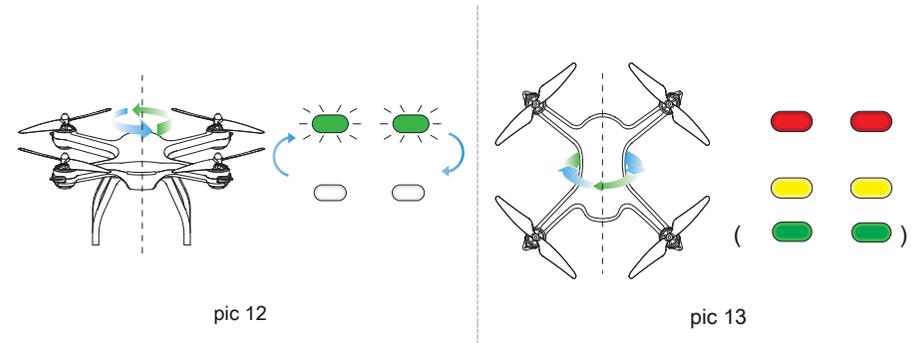
(Si el transmisor no se enciende en el tiempo después de que el avión no tripulado está encendida, la luz indicadora se vuelve amarillo y el parpadeo alternativamente.)

### 9.6 Calibración del girocompás



Empuje las dos palancas de mando hacia abajo a la parte inferior izquierda. la luz LED verde parpadeará. Una vez que las luces LED frontal y la parte posterior de color amarillo de la parpadeo drone alternativamente, significa que la calibración se ha completado.

### 9.7 Calibración de la brújula

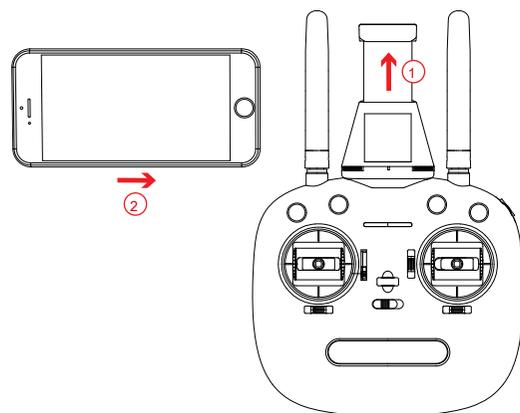


① Mantenga el zumbido horizontal y girar el avión no tripulado durante aproximadamente 3 círculos. Y las luces LED verde del avión no tripulado parpadean alternativamente. ( Pico 12)

② Mantenga el zumbido vertical y girar el avión no tripulado durante unos 3 círculos. Las luces delanteras rojas y la luz amarilla trasera se volverán a bueno. ( Pico 13) (En este punto, si el GPS recibe una señal a partir de 7 o más satélites, la luz indicadora de la drone cambia a rojo en la parte delantera y verde en la parte trasera.)



## 9.8 Uso de la aplicación



(Tire hacia arriba del soporte de teléfono y bloquear el teléfono.)

Conecta tu teléfono inteligente a la red Wi-Fi del dron y comprobar el estado del avión no tripulado en el "Ofelia GPS" App.

- ① En el smartphone, iniciar una búsqueda de las redes Wi-Fi disponibles:
- ② Seleccione la red Wi-Fi: **HolyStoneFPV\_\*\*\*\*\***
- ③ Esperar a que el teléfono inteligente se conecta a la red Wi-Fi del avión no tripulado.

Esta conexión es generalmente representado por el logotipo de Wi-Fi que aparece en la pantalla de su teléfono inteligente.

- ④ Introducir el **Ofelia GPS** solicitud.

> La conexión entre el teléfono inteligente y el zángano se establece automáticamente.

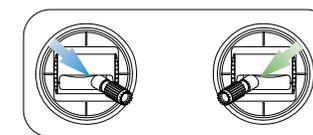
## 9.9 desbloqueo

### 9.9.1 desbloquear el avión no tripulado:

Una vez completada la calibración de la brújula, desbloquear el avión no tripulado para volar.



Pico 14



pic 15

Método 1: Presione el botón de desbloqueo ( Pico 14). Los motores giran y el zumbido están desbloqueados.

Método 2: Utilice la palanca de izquierda a la esquina inferior derecha y la palanca derecha a la esquina inferior izquierda a la vez ( Pico 15) para desbloquear el avión no tripulado.



Consejos:

Después de desbloquear el avión no tripulado, el motor se detendrá automáticamente rotación si dron no se vuela dentro de los 10 segundos.

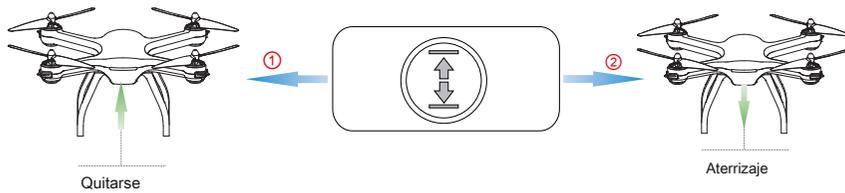
### 9.9.2 Bloquear el zumbido:



Después de las tierras de aviones no tripulados en el suelo, tirar hacia abajo la palanca del acelerador a la posición inferior y mantenga pulsado durante 3 segundos, el motor se detendrá inmediatamente. El avión no tripulado está bloqueado.

## 9.10 Una clave de despegue / aterrizaje

- ① Después se desbloquea avión no tripulado, presione la tecla de botón de un despegue / aterrizaje, el avión no tripulado de despegue automáticamente y se ciernen en alrededor de 7 ~ 11 pies de altura.
- ② Cuando el avión no tripulado está volando, presione la tecla de botón de un despegue / aterrizaje de nuevo, el zumbido de forma automática aterrizará en la tierra.

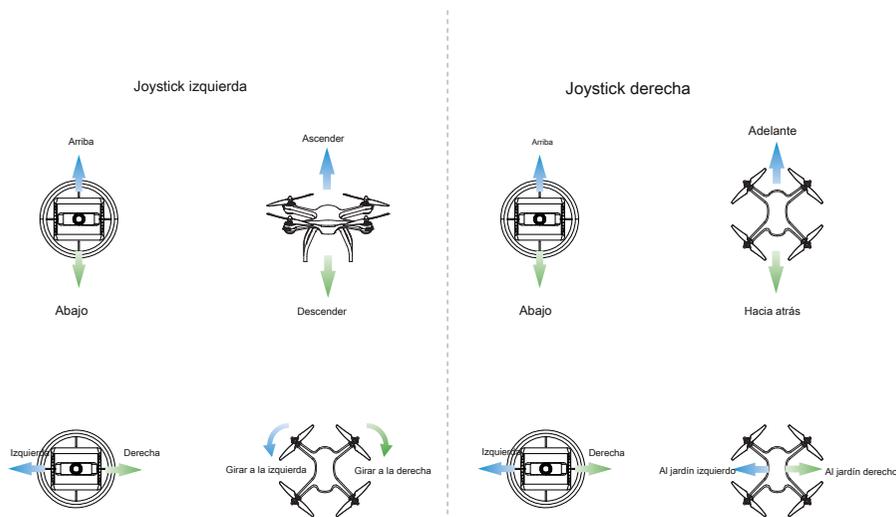


### Consejos:

Antes de volar, asegúrese de que el modo de GPS se enciende en caso de que se pierde el zumbido!

## 9.11 Control de Vuelo

Controlar el vuelo mediante el uso de palancas de mando.

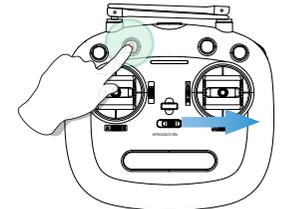


## 10.0 FUNCIONES DETALLES

### 10.1 Calibración del transmisor

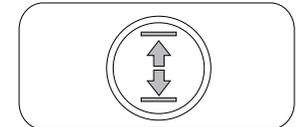
- **calibración del transmisor se ha completado de forma predeterminada. No es necesario calibrar el joystick a menos piloto ha sentido viajes anormal palo.**
- **Por favor, no encienda el avión no tripulado al calibrar el joystick para el transmisor.**

- ① Mismo tiempo, mantenga el "  "Botón y deslice el interruptor de alimentación hacia la derecha. ( Pico 16)



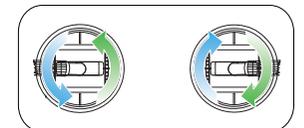
pic 16

- ② Prensa "  "Durante 3 segundos, el transmisor enviar 3 pitidos. ( Pico 17)



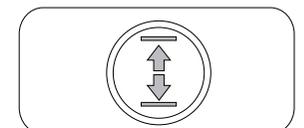
pic 17

- ③ En un círculo completo, girar tanto de las palancas de mando izquierda y derecha para cualquier dirección para 2 círculos. ( Pico 18)



pic 18

- ④ Prensa "  "Durante 3 segundos, el transmisor pitido 3 veces. calibración del transmisor se ha completado. ( Pico 19)



pic 19

## 10.2 Modo sin cabeza

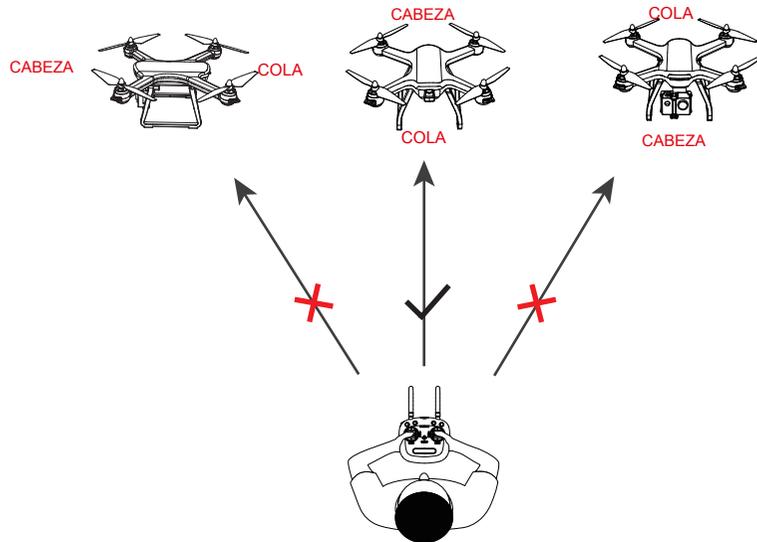
① Deslice el botón Modo sin cabeza, cuando el "  "Icono aparece en la pantalla LCD, que significa entrar en el modo sin cabeza.

"Icono aparece en la

② Deslice el botón Modo sin cabeza de nuevo, cuando el "  "Icono en la pantalla LCD pantalla desaparece, significa que para salir del modo sin cabeza.

"Icono en la pantalla LCD

(Cada vez que el transmisor está activado, el modo sin cabeza está desactivado de forma predeterminada.)



Por favor asegúrese de que el piloto para estancias en la misma orientación que el avión no tripulado se enfrenta a la cabeza cuando el avión no tripulado despegue.

En el modo sin cabeza, la dirección hacia delante es la dirección en la que la cabeza de dron enfrenta cuando el avión no tripulado despegue.

Con el fin de asegurarse de que el piloto puede decir la dirección del avión no tripulado, se recomienda que los pilotos se queden en la misma orientación que la cabeza se enfrenta avión no tripulado cuando el avión no tripulado está despegando.

Si es así, cuando el piloto empuja la palanca de mando hacia adelante / atrás, el avión no tripulado volará hacia delante / atrás hacia él / ella. Si el piloto mover el stick derecho hacia la izquierda / derecha, el avión no tripulado se moverá a la izquierda / derecha en relación con el piloto.

## 10.3 Volver a Inicio (CRT)

El retorno a la función principal trae el zumbido de nuevo al último punto de inicio grabada.

El punto de inicio es el lugar en el que el avión no tripulado despegue o durante el vuelo, el GPS recibe una señal de 7 o más satélites, por primera vez, la posición actual del avión no tripulado se registra como el punto de inicio.

### 10.3.1 inteligente RTH

Si la señal GPS es la recepción (7 o más satélites) disponibles y el punto de la casa se graba previamente, pulse la tecla "  "el botón en el transmisor, el avión no tripulado volará de vuelta al punto de inicio. salir de la RTH modo pulsando la tecla "  "Botón de nuevo o presione el acelerador Joystick.

### 10.3.2 a prueba de fallos RTH

Si la señal GPS está disponible (Al menos 7 satélites) y el punto de la casa se graba previamente. Volver a prueba de fallos se activa si la señal del transmisor se pierde durante más de 6 segundos. El zumbido se iniciará automáticamente el procedimiento de devolución y volará de vuelta al último punto de inicio grabada. Puede salir del modo "a prueba de fallos RTH" por la prensa el botón "Volver a casa" o empujar la palanca de mando del acelerador si se recupera la señal del transmisor.



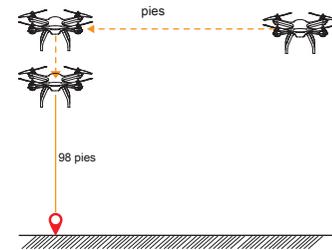
- Durante el procedimiento de prueba de fallos de retorno, el zumbido no puede evitar los obstáculos.
- El avión no tripulado no puede volver a casa si la señal GPS es débil (número de satélites es inferior a 7).
- Si no hay señal GPS y la señal del transmisor perdido durante más de 6 segundos, el avión no tripulado no regresará al Hogar, pero descienden lentamente hasta que se posa en el suelo y bloquea el avión no tripulado.

### 10.3.3 El CRT de bajo voltaje

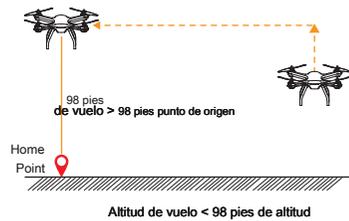
① Cuando las luces traseras del dron parpadean lentamente, el "  "Se visualiza el símbolo en la pantalla del transmisor, se activará el voltaje RTH Primera baja. Y el zumbido volverá automáticamente en las dos condiciones siguientes: **(En este momento, el avión no tripulado puede volar solamente dentro de un rango seguro de no más de 98 pies de altura y no más de 328 pies de distancia.)**

#### a. Cuando la altitud es mayor flight

de 98 pies, el avión no tripulado volará de nuevo por encima del punto de inicio para luego descender automáticamente a 98 pies de alto y salga de la Primera baja tensión CRT.

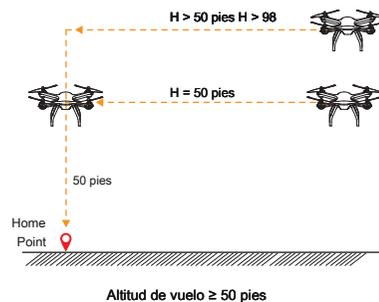


segundo. Cuando la altitud es menor flight de 98 pies, el avión no tripulado elevará automáticamente a 98 pies de altura luego de vuelta volar por encima del punto de inicio y salir de la Primera baja tensión CRT.

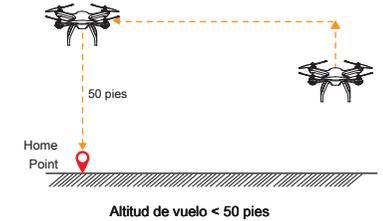


② Cuando las luces traseras del dron parpadean rápidamente, el "  "Se visualiza el símbolo en la pantalla del transmisor, y el transmisor de sonidos "Di ..., Di ...". En este momento, se activará el voltaje RTH Segundo baja.

a. Cuando la altitud es mayor flight o igual a 50 pies, el avión no tripulado mantendrá la altitud actual y volver por encima del punto de inicio y luego desend verticalmente.



segundo. Cuando la altitud es menor flight de 50 pies, el avión no tripulado elevará automáticamente a 50 pies de altura luego de vuelta volar por encima del punto de inicio y desend verticalmente.



### INDICADOR DE ESTADO 11,0 ABEJÓN

indicador de estado	significados
	Luces delanteras y traseras parpadean luz amarilla rápidamente.
	Alternos luces rojas, verdes y amarillas de parpadear.
	luz delantera se ilumina en rojo sólido, la luz trasera gira sólido amarillo claro.
	luz delantera se ilumina en rojo sólido, la luz trasera de color verde fijo.
	Luces delanteras y traseras parpadean en verde rápidamente.
	Luces delanteras y traseras parpadean en verde alternativamente.
	Luces delanteras y traseras parpadean alternativamente amarilla.
	luz frontal cambiará a rojo, destellos de luz roja trasera lentamente.
	luz frontal cambiará a rojo, destellos de luces traseras de color rojo rápidamente.

## 12.0 ESPECIFICACIONES

### ZUMBIDO

Modelo: HS700

Peso: 580 g / 20,4 oz Tiempo de vuelo:

20 minutos Modelo del motor: 2204

1500KV

Temperatura de funcionamiento: 32 ° a 104 ° F

Dimensiones: 220 x 220 x 155 mm

### CÁMARA

Modos de grabación de vídeo: HD1920 × 1080p foto:

JPEG Vídeo: AVI

MAX compatibles TF Tarjetas: 32 GB (no incluido) Temperatura de funcionamiento: 32 ° a 104 ° F

### TRANSMISOR

Frecuencia de operación: 2,4 GHz MAX Distancia de transmisión: 3200 pies Rango de temperatura: 32 ° a 104 ° F de la batería: 4 x 1,5 V pilas AA (no incluidas)

### Cable de carga USB

Voltaje: 5 V

Potencia nominal: ≤10 W

## BATERÍA ABEJÓN

Capacidad: 2800 mAh Voltaje: 7.4 V Tipo de batería: Li-po de energía: 20,72

Wh de carga de potencia: 5 ~ 10W de carga Rango de temperatura: 41 ° a 104

° F (5 ° a 40 ° C) Tiempo de carga: 5 ~ 7 horas

## 13.0 PROBLEMAS

No.	Problema	Solución
1	Cuando el avión no tripulado está encendido, el indicador sigue parpadeando rápidamente.	El avión no tripulado está en el estado de calibración del giroscopio. Por favor, coloque el avión sin piloto sobre una superficie plana y nivelada.
2	El avión no tripulado no puede flotar después de despegar y se inclina hacia un lado.	Coloque el zumbido de una plana, nivel la superficie y repetir la calibración del giróscopo.
3	El avión no tripulado vibró en vuelo.	hélice deformada, vuelva a colocar el nuevo propulsor.
4	El avión no tripulado no podía ser desbloqueado y la parte trasera ligero brilló.	El voltaje de la batería es demasiado baja avión no tripulado. Por favor, cargue completamente la batería.

## 14.0 INFORMACIÓN GENERAL

Aviso de la FCC:

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las normas de la FCC. El

funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes: (1) Este dispositivo no

puede causar interferencias perjudiciales.

(2) Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluyendo la interferencia que pueda provocar

un funcionamiento no deseado.

NOTA: Este equipo ha sido probado y cumple con los límites para un dispositivo digital de Clase B, según la Parte 15 de las normas de la FCC. Estos límites están diseñados para proporcionar una protección razonable frente a interferencias perjudiciales en una instalación residencial. Este equipo genera, utiliza y puede irradiar energía de radiofrecuencia y, si no se instala y utiliza de acuerdo con las instrucciones, puede causar interferencias en las comunicaciones de radio. Sin embargo, no hay garantía de que no se produzcan interferencias en una instalación particular. Si este equipo causa interferencias perjudiciales en la recepción de radio o televisión, lo cual puede determinarse apagándolo y encendiéndolo, se recomienda al usuario que intente corregir la interferencia mediante una o más de las siguientes medidas:

---Reorientar o reubicar la antena receptora.

---Aumente la separación entre el equipo y el receptor.

---Conectar el equipo a una toma de corriente de un circuito distinto de aquel al que está conectado el receptor.

---Consulte al distribuidor o a un técnico de radio / TV para obtener ayuda.

ADVERTENCIA: Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el equipo.

La exposición de RF

El equipo cumple con los límites de exposición a radiación de la FCC establecidos para un entorno no controlado. Este dispositivo debe ser instalado y operado a una distancia mínima de 20 cm entre el radiador y su cuerpo.

Aviso IC:

Este dispositivo cumple con Canadá Industria exento de licencia estándar (s) de RSS. El funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes:

(1) este dispositivo no puede causar interferencias; y (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia. Incluyendo la interferencia que pueda provocar un funcionamiento no deseado del dispositivo.

CAN ICES-3 (B) Avis

d'Industrie Canada

Le présent appareil est Conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables tanto, aux APPAREILS de radio Exem pts de licencia de explotación de L'Est autorisée aux deux condiciones suivantes:

1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage; et

2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter brouillage radioélectrique subi même si le brouillage est susceptibles d'encompromettre le fonctionnement. mauvais

fonctionnement de l'appareil. Cet appareil numérique de la classe B est conforme à la norme NMB-003 du Canada.

CAN NMB-3 (B) La

exposición RF

Declaración de exposición a la radiación:

Este equipo cumple con los límites de exposición a la radiación IC establecidos para un entorno no controlado. Este equipo debe ser instalado y operado a una distancia mínima de 20 cm entre el radiador y su cuerpo.

Déclaration d'exposition aux radiations:

Cet équipement est Conforme aux Limites d'Rayonnements exposition aux

établies IC pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 20 cm de distance entre la source de rayonnement et votre corps.

Cómo reciclar este PRODUCTO

Este símbolo en el producto o la documentación indica que no debe eliminarse junto con la basura doméstica.

La eliminación incontrolada de residuos puede dañar el medio ambiente o la salud humana. Por favor, separe su dispositivo de otros tipos de residuos para reciclar de forma responsable.

Esto ayudará a promover la reutilización sostenible de recursos materiales.

Le invitamos a ponerse en contacto con su distribuidor o pregunte en su ciudad local cómo y dónde el avión no tripulado puede ser reciclado.



ADVERTENCIA DE BATERÍA:

1. Si no se siguen todas las instrucciones pueden causar lesiones graves, daños irreparables a la batería y puede provocar un incendio, el humo o explosión.
2. Siempre verifique el estado de la batería antes de cargarlo o usarlo.
3. Vuelva a colocar la batería si se ha caído, o en caso de olor, sobrecalentamiento, decoloración, deformación o fugas.
4. No utilice nunca otra cosa que no sea el cargador LiPo la aprobación de la batería. Utilice siempre un cargador de equilibrio para las células LiPo o un equilibrador de células LiPo. Se recomienda que usted no utilice ningún otro cargador del que se proporciona con el producto.
5. El temperatura de la batería nunca debe exceder 60 ° C (140 ° F) de lo contrario la batería podría dañarse o encenderse.
6. Nunca cargador en una superficie inflamable, cerca de productos inflamables o dentro de un vehículo (preferably coloque la batería en un recipiente no inflamable y no conductor).
7. Nunca deje la batería sin supervisión durante el proceso de carga. No desmonte ni modifique el cableado de la vivienda, o perforo las células. Asegúrese siempre de que el voltaje de salida del cargador se corresponde con el voltaje de la batería. No cortocircuite las baterías.
8. Nunca exponga la batería LiPo a la humedad o la luz solar directa, o almacenarlo en un lugar donde temperaturas mayores de 60 ° C (coche en el sol, por ejemplo).
9. Siempre mantenga fuera del alcance de los niños.
10. El uso inadecuado de la batería puede resultar en un incendio, explosión u otro peligro.
11. baterías no recargables no deben ser recargadas. Las pilas recargables deben ser cargadas bajo supervisión de un adulto.
12. Diferentes tipos de pilas o baterías nuevas y usadas no deben ser mezclados.

13. Las baterías deben ser insertadas con la polaridad correcta.

14. Los terminales de alimentación no ser cortocircuitado. examen regular de transformador o cargador de batería de cualquier daño a su cable, el enchufe recinto y otras partes y no deben ser utilizados hasta que el daño ha sido reparado.

15. El embalaje tiene que ser mantenido, ya que contiene información importante.

16. El juguete está sólo para ser conectado a un equipo de Clase II que lleva el símbolo.



Potencia RF de la UE (PIRE): 10 dBm (2413MHz ~ 2461 MHz)

### Caution

1. El máximo de funcionamiento de la EUT es 45 ° C. y no debe ser inferior a

-10 ° C.

dispositivo 2. El cumple con las especificaciones de RF cuando el dispositivo utilizado en 0mm

formar su cuerpo.

3. Declaración de Conformidad.

Nosotros, Xiamen Huoshiquan Importación y Exportación de CO., LTD

Por la presente, declaramos que el cumplimiento de los requisitos esenciales de la Directiva 2014/53 /

UE, la Directiva RoHS 2011/65 / Directiva de la UE y Seguridad 2009/48 / CE se han cumplido

plenamente en nuestro producto con indicación a continuación:

Nombre del producto: modelo teledirigido / CONTROLADO POR RADIO Modelo / Marca:

HS700 / Holystone

La Declaración de conformidad está disponible en la siguiente dirección:

[http://www.holystone.com/Download/CE/HS700\\_EU\\_DOC.pdf](http://www.holystone.com/Download/CE/HS700_EU_DOC.pdf) Este producto se puede utilizar

en todos los Estados miembros de la UE.

### INFORMACIÓN DEL FABRICANTE

Fabricado por

Xiamen Huoshiquan Importación y Exportación de CO., LTD de habitaciones 703, n. 813-2 Xiahe

Road, Siming District, Xiamen, China

+ 1 (855) 888-6699



FAA REGISTRO: Siga todas las FEDERAL, estatales y locales de la FAA leyes. PUEDE que registrarse USTED Y SU ABEJÓN con la FAA MÁS INFO se puede encontrar en: [https://www.FAA.GOV/UAS/Conceptos básicos /](https://www.FAA.GOV/UAS/Conceptos_basicos/)

Después de recibir el certificado de registro, debe marcar su número único de registro de la FAA en el Drone por cualquier medio, como marcador permanente, lable, grabado. Este número debe ser de fácil acceso y se mantiene en una condición que es fácil de leer y legibles al momento de la inspección visual de cerca

**ADVERTENCIA:** Hacer NO volar aviones no tripulados cerca de aeropuertos o cualquier otro áreas no autorizadas. Siga todas las reglas de la Administración Federal de Aviación (FAA) Resumen regulación de la Pequeña sistemas aéreos no tripulados (CSU). Lea: Academia de Modelo de Aeronáutica (AMA) Saber Antes de volar importante folleto informativo.



Made in China