

¿Qué es necesario para trabajar con un dron?

- Estar habilitado como operador en AESA
- Tener un seguro de responsabilidad civil
- Cada dron con su placa de identificación y verificar que no se usa de forma ilícita
- Ser piloto de drones

¿Cómo se puede ser piloto de drones?

Para poder ser piloto de drones es obligatorio:

- ✓ Ser mayor de edad.
- ✓ Demostrar que se poseen los conocimientos teóricos y prácticos necesarios.
- ✓ Disponer del certificado médico en vigor adecuado.

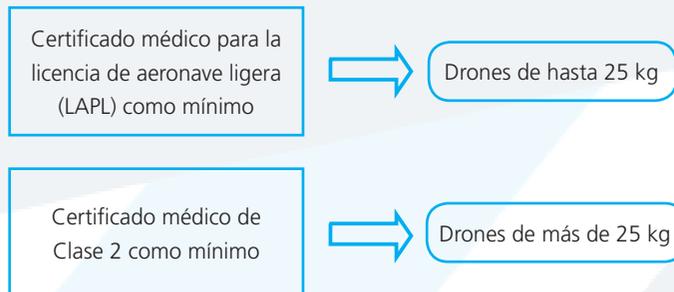
Conocimientos teóricos:

- Para aeronaves de más 25Kg será necesario disponer de una licencia de piloto en vigor o el conocimiento teórico de la misma.
 - Licencia de piloto en vigor o el conocimiento teórico de la misma.
 - Disponer de certificado básico (VLOS) o certificado avanzado (BVLOS) emitido por una organización de formación aprobada por AESA (ATO).

Conocimientos prácticos:

- Curso de formación práctico específico para cada aeronave y equipo de control (marca y modelo).
- Los cursos de formación práctica podrán ser impartidos por:
 - El fabricante de la aeronave u organización autorizada por él.
 - Una organización de formación aprobada por AESA (ATO).
 - Un operador habilitado conforme a la normativa para el personal que vaya a incluir en su declaración responsable como sus pilotos.
- Al final de cada curso es obligatorio un examen de vuelo presencial para obtener el certificado.

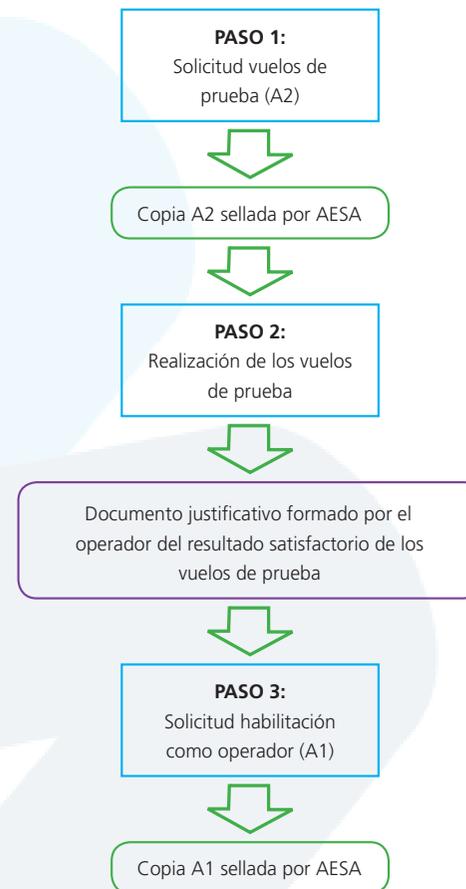
Certificados médicos:



- ¿Dónde se pueden obtener?
 - Centros médicos aeronáuticos acreditados (AeMC's).
 - Médicos examinadores aéreos autorizados (AME's).

Más información en www.seguridadaaerea.gob.es

Proceso de habilitación en AESA



Paso 1: Solicitar vuelos de prueba

Presentar:

- Comunicación previa y declaración responsable (Apéndice A.2).
- Caracterización de cada aeronave y perfiles de los vuelos (características de la operación).
- Estudio aeronáutico de seguridad –tipo de operación, peligros, riesgos, medidas de mitigación–.
- Condiciones y limitaciones para que la operación sea segura.
- Acreditación de los pilotos.